



Contact presse Kia Schweiz AG
Philipp Reis
PR & Communication Specialist
+41 62 788 84 63
philipp.reis@kia.ch

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'électromobilité au service de l'émotion: la gamme GT de Kia s'élargit avec les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT

- **Kia lance en Europe trois nouveaux modèles GT entièrement électriques: les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT**
- **Les nouveaux modèles rendent le caractère GT de Kia accessible à un plus large éventail de clients dans les segments des SUV compacts, des berlines à hayon ainsi que des C-SUV**
- **La transmission intégrale à deux moteurs, les technologies propres aux modèles GT et les fonctionnalités numériques immersives offrent une expérience de conduite électrique encore plus captivante**
- **Les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT proposent chacun une interprétation unique de l'esprit GT de Kia**

Kia élargit sa gamme GT entièrement électrique en Europe avec le lancement de trois nouveaux modèles: le Kia EV3 GT, la Kia EV4 GT et le Kia EV5 GT. Présentés pour la première fois lors de l'édition 2026 du Salon de l'automobile de Bruxelles, les trois modèles sont désormais disponibles sur le marché européen et permettent à la philosophie GT de Kia de toucher un plus large éventail de clients et d'étendre l'offre GT à de nouveaux segments.

Les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT marquent une nouvelle étape dans la stratégie de Kia en matière de performances électriques. Ensemble, ils déclinent le caractère GT de la marque sur différents types de carrosserie et segments: SUV compact, berline surbaissée à hayon et SUV polyvalent du segment C, le tout sans compromis sur le confort, le raffinement et la facilité d'utilisation que les clients attendent de la gamme de véhicules électriques dédiés de Kia.

Les trois nouveaux modèles Kia GT associent une transmission intégrale à deux moteurs au Virtual Gear Shift, à l'Active Sound Design, à des interfaces spécifiques GT et à des détails de design distinctifs. Il en résulte une expérience de conduite électrique qui va bien au-delà des simples chiffres de performance. Le lien entre la voiture et le conducteur est renforcé par les sensations qu'elle procure, ses réactions, sa signature sonore et son design.

«Avec l'EV3 GT, l'EV4 GT et l'EV5 GT, nous introduisons l'expérience Kia GT dans de nouveaux segments et rendons les performances électriques accessibles à un plus large éventail de clients», explique Pablo Martinez Masip, Vice President Product, Marketing &

Movement that inspires

Customer Experience chez Kia Europe. «Chaque modèle possède son propre caractère, mais tous partagent la même ambition. Les modèles GT offrent une conduite électrique plus réactive, plus connectée et plus riche en émotions, tout en conservant la polyvalence au quotidien que nos clients attendent.»

Dans la continuité de l'héritage Kia GT

Kia GT incarne une expression plus émotionnelle du savoir-faire technique de la marque. Des premières Ceed GT et ProCeed GT à la Stinger GT, l'interprétation la plus proche, chez Kia, d'une véritable Gran Turismo, puis aux EV6 GT et EV9 GT, le sigle GT est associé à des performances réactives, à une maîtrise accrue et à une connexion plus intense entre le conducteur et la voiture.

Avec les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia étend désormais cette philosophie au cœur de sa gamme de véhicules électriques. Ces nouveaux modèles rejoignent les EV6 GT et EV9 GT pour former une famille GT élargie, dans laquelle chaque véhicule affirme un caractère distinct au sein de la gamme électrique haute performance de Kia.

Cette offre élargie reflète la conviction de Kia selon laquelle les performances électriques ne se résument pas à l'accélération. Elles s'expriment également à travers la stabilité, la maîtrise, la réactivité, la technologie et le design, autant de qualités destinées à rendre chaque trajet plus captivant sans sacrifier la polyvalence et le raffinement attendus des véhicules électriques Kia.

Le grand tourisme à l'ère de l'électrique

Kia GT transpose le grand tourisme à l'ère électrique en associant plaisir de conduite, technologies avancées et polyvalence au quotidien. Avec les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia étend cette approche à une gamme plus large de modèles entièrement électriques, chacun conçu pour offrir une conduite plus réactive, plus précise et plus engageante sur différents types de routes.

Les nouveaux modèles Kia GT combinent une transmission intégrale bimoteur, un mode GT, une direction précise, une suspension à commande électronique et des réglages destinés à améliorer la stabilité en virage. Ces technologies contribuent à un comportement routier plus direct, aussi bien lors des accélérations que dans les virages ou sur de plus longues distances.

L'expérience GT électrique se distingue également par la manière dont le véhicule transmet des informations au conducteur. Le Virtual Gear Shift accentue les sensations lors des phases d'accélération et de décélération, tandis que l'Active Sound Design adapte le retour sonore à la vitesse, à l'accélération et au couple. Le Launch Control, le Performance Timer et les affichages propres à chaque mode de conduite complètent ces fonctionnalités et renforcent l'implication du conducteur.

Dans le même temps, les modèles Kia GT conservent l'accent mis par la marque sur le confort, le raffinement et la praticité. Ils visent ainsi à associer performances et polyvalence, aussi bien pour les trajets quotidiens que pour les longs parcours et les différents usages de la clientèle européenne.

L'identité Kia GT s'exprime également à travers le design. Des éléments extérieurs et intérieurs spécifiques, des touches de vert néon, des sièges sport semi-baquets, un volant GT dédié, des jantes en alliage de 20 pouces et des interfaces numériques propres à chaque

Movement that inspires

modèle donnent aux nouveaux modèles une identité visuelle reconnaissable, tout en préservant l'individualité de chacun.

Au-delà des performances, les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT proposent également plusieurs technologies connectées destinées à faciliter les déplacements au quotidien. La fonction de paiement embarqué Kia permet notamment de régler certains services, comme le stationnement, directement depuis l'écran tactile. Les services à la demande donnent également accès à des plateformes telles que Netflix, YouTube et Disney+. Un point d'accès Wi-Fi embarqué permet aux occupants de rester connectés, tandis que les mises à jour à distance peuvent actualiser le système d'infodivertissement ainsi que certaines fonctionnalités et technologies du véhicule.

EV3 GT: l'énergie urbaine

Le Kia EV3 GT transpose la philosophie GT de Kia dans le segment des SUV compacts et offre une déclinaison plus réactive et plus riche en émotions du véhicule électrique polyvalent de Kia. Doté d'une transmission intégrale bimoteur développant 215 kW (292 ch) et un couple de 468 Nm, l'EV3 GT accélère de 0 à 100 km/h en 5,7 secondes.

Conçu pour conjuguer réactivité et agilité dans un format compact, l'EV3 GT associe une réponse immédiate de la chaîne de traction à des réglages de châssis spécifiques visant à améliorer la stabilité et la maîtrise du véhicule. Il offre ainsi une conduite plus dynamique aussi bien en ville que sur les routes extra-urbaines et lors des trajets quotidiens.

À bord, les sièges sport semi-baquets spécifiques GT, avec revêtement effet suède et touches vert néon, contribuent à son identité sportive. Le Performance Timer et le système audio premium Harman Kardon complètent l'équipement. L'EV3 GT bénéficie également de technologies dédiées aux performances, parmi lesquelles le mode GT, le Launch Control, l'Electric Dynamic Torque Vectoring Control (eDTVVC), la suspension pilotée électroniquement (ECS), le Virtual Gear Shift et l'Active Sound Design.

EV4 GT: la précision au service du conducteur

La Kia EV4 GT transpose la philosophie GT de Kia à deux silhouettes et à hayon avec une approche davantage axée sur la précision et le dynamisme. Sa transmission intégrale bimoteur développe 215 kW (292 ch) et un couple de 468 Nm, lui permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes. L'EV4 GT offre une autonomie WLTP allant jusqu'à 505 km en version à hayon.

Avec sa silhouette marquante et son centre de gravité abaissé, l'EV4 GT met davantage l'accent sur l'agilité, la connexion avec le conducteur et la fluidité du comportement dynamique, tandis que les technologies de châssis spécifiques GT contribuent à améliorer la précision, la réactivité et la stabilité en virage.

L'EV4 GT a été conçue pour offrir des performances électriques maîtrisées et naturelles, tout en conservant le confort nécessaire aux trajets quotidiens comme aux longs parcours. Son caractère repose sur l'interaction entre la réponse à l'accélérateur, la direction, la suspension et les informations transmises au conducteur. Il en résulte un modèle Kia GT précis et dynamique, sans compromis sur le confort et la facilité d'utilisation nécessaires au quotidien. Le calibrage de l'accélérateur fait évoluer la réponse du véhicule selon la course de la pédale: progressive à faible sollicitation pour favoriser la précision et la douceur, plus vive à mi-course, puis plus soutenue à forte sollicitation, avec une sensation de couple qui s'intensifie jusqu'à

l'enfoncement complet de la pédale. Le conducteur peut ainsi moduler plus précisément la réponse de l'EV4 GT en fonction des conditions et du style de conduite.

À bord, les sièges sport semi-baquets spécifiques GT, le volant à trois branches, l'ambiance intérieure Black & Neon, la projection du logo GT sous les portes avant, le Performance Timer et le système audio premium Harman Kardon renforcent l'identité sportive du modèle. Ces caractéristiques confèrent à l'EV4 GT un positionnement distinct au sein de la gamme: celui d'un modèle électrique nouvelle génération particulièrement axé sur l'implication du conducteur.

EV5 GT: un grand tourisme tout en maîtrise

Le Kia EV5 GT étend la gamme Kia GT au segment des C-SUV en associant des performances accrues grâce à ses deux moteurs à l'espace, au confort et à la polyvalence attendus d'un SUV de plus grande taille. Sa transmission intégrale bimoteur développe 225 kW (306 ch) et un couple de 480 Nm, lui permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes. L'EV5 GT est équipé d'une batterie de 81,4 kWh et offre une autonomie WLTP allant jusqu'à 476 km.

L'EV5 GT constitue la déclinaison la plus polyvalente de la gamme Kia GT. Son châssis et sa transmission intégrale sont conçus pour associer stabilité et motricité à un niveau de confort adapté aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux longs parcours. Le véhicule propose également le Kia Pet Mode, conçu pour maintenir l'habitacle à la température sélectionnée lorsqu'un animal de compagnie y reste seul pendant une courte période. Il verrouille les portes, désactive les commandes intérieures et les alarmes, et affiche à l'écran un message laissé par le propriétaire.

L'EV5 GT donne à la philosophie électrique GT de Kia une expression plus spacieuse et plus raffinée. Son positionnement associe les performances et la maîtrise attendues d'un modèle GT au confort, à la praticité et à l'espace propres à un SUV familial.

Caractère et dynamique spécifiques GT

Les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT bénéficient de réglages de châssis spécifiques, conçus pour associer dynamisme et confort sur différents types de routes. À bord, les sièges sport destinés au conducteur et au passager avant disposent d'un rembourrage assurant un maintien renforcé, d'un soutien latéral prononcé et d'appuie-tête réglables, afin de concilier maintien lors d'une conduite dynamique et confort au quotidien.

La suspension a été mise au point à l'issue d'essais en conditions réelles sur différents types de routes européennes, notamment en Allemagne, en Italie, en Espagne, en Suède et au Royaume-Uni, ainsi que sous des températures élevées et basses. Des ressorts plus fermes et des barres antiroulis spécifiques contribuent à limiter les mouvements de caisse et à améliorer la maîtrise du véhicule. Le système de freinage bénéficie lui aussi d'un calibrage adapté au caractère GT.

La suspension pilotée électroniquement avec fonction de prévisualisation de la route analyse les conditions en amont afin d'adapter l'amortissement et de favoriser le confort de roulage et la stabilité. La force d'amortissement peut être ajustée en quelques millisecondes, tandis qu'un calibrage spécifique de la direction et un rapport de démultiplication revu contribuent à une réponse plus précise et plus directe. L'Integrated Electric Booster (IEB) optimise la

coordination entre freinage régénératif et freinage mécanique afin de favoriser la récupération d'énergie et la stabilité au freinage, tout en limitant le poids et l'encombrement du système. L'ensemble de ces technologies vise à donner aux modèles GT un comportement plus précis, maîtrisé et prévisible.

Les modes Normal, Sport et GT se distinguent notamment par leurs réglages d'amortissement. Le mode Normal privilégie le confort, tandis que le mode Sport raffermi la suspension et accentue la réactivité du véhicule. Le mode GT adopte les réglages les plus dynamiques afin de renforcer la stabilité et la réponse du châssis en conduite soutenue. Le conducteur peut également sélectionner différents niveaux d'intervention du contrôle électronique de stabilité (ESC), afin d'adapter le comportement dynamique du véhicule. Quel que soit le réglage choisi, l'ESC continue de surveiller les paramètres de conduite et peut intervenir lorsque les conditions l'exigent. La vectorisation du couple répartit la force motrice entre les roues afin d'améliorer la stabilité et la réponse du véhicule en virage, notamment sur les routes sinueuses.

Des technologies perceptibles au volant

Sur les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia associe réglages mécaniques, logiciels et retours sensoriels afin de rendre les interventions des technologies électriques directement perceptibles au conducteur. Le mode GT adapte plusieurs paramètres du véhicule, notamment la réponse des moteurs, la direction et la suspension, tandis que le Launch Control optimise les départs depuis l'arrêt. L'Electric Dynamic Torque Vectoring Control (eDTVC) agit sur le freinage et la répartition du couple afin d'améliorer la réponse et la stabilité du véhicule en virage.

Le Virtual Gear Shift (VGS) simule les changements de rapport et les sensations qui leur sont associées. L'Active Sound Design (ASD) complète cette fonction par une signature sonore synthétique qui évolue en fonction des conditions de conduite. Ensemble, ces dispositifs rendent les performances électriques plus intuitives, plus expressives et plus directement liées aux sollicitations du conducteur. La signature sonore GT utilise les huit haut-parleurs du système audio pour simuler, dans l'habitacle, l'univers sonore d'un moteur haute performance et renforcer l'implication du conducteur. Il peut également fonctionner indépendamment du Virtual Gear Shift afin de conserver une ambiance sonore propre aux modèles GT. Une fonction «coasting» spécifique produit notamment une séquence sonore futuriste distinctive lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur à une vitesse supérieure à 100 km/h.

L'expérience GT se traduit également sur les plans visuel et numérique. Le combiné d'instruments adopte des graphismes dédiés, complétés par des affichages propres aux différents modes de conduite, le Performance Timer et des interfaces spécifiques GT. À l'extérieur comme dans l'habitacle, les emblèmes GT, les étriers de frein vert néon, les sièges sport, les finitions intérieures sombres et les touches de couleur néon renforcent l'identité visuelle de la gamme.

Un même esprit Kia GT, cinq caractères distincts

Avec les EV3 GT, EV4 GT et EV5 GT, Kia élargit sa gamme GT avec trois nouveaux modèles électriques qui partagent une même philosophie, tout en l'exprimant chacun à sa manière. Ils rejoignent les EV6 GT et EV9 GT pour former une famille GT élargie, allant du caractère résolument sportif de l'EV6 GT à la polyvalence et aux capacités de l'EV9 GT.

Ensemble, ces cinq modèles illustrent les différentes interprétations que Kia donne de la performance électrique, en associant dynamisme, technologie et polyvalence au quotidien. La gamme GT couvre ainsi un éventail plus large de formats et d'usages, tout en conservant une identité commune centrée sur l'expérience de conduite.

À propos de Kia Schweiz AG

Kia Motors AG (dénommée Kia Schweiz AG depuis 2021) a été fondée en 1994 à Safenwil. Filiale à 100% du Groupe Emil Frey, elle a pour objectif d'importer et de distribuer des véhicules à moteur Kia en Suisse. La marque Kia a été présentée au public pour la première fois en Suisse à l'occasion du Salon de l'automobile du 10 mars 1994. Tout a commencé avec le modèle 4 portes Sephia, talonné ensuite par le Sportage 4x4. C'est ainsi que, dès la fin de l'année 1994, ce sont 589 Kia qui ont été livrées aux premiers clients suisses. Aujourd'hui, la gamme de produits se compose de 12 modèles différents, qui couvrent pratiquement tous les segments de marché. La gamme de modèles s'est développée au fur et à mesure. La marque Kia se distingue tout particulièrement par un rapport qualité-prix que la concurrence peine à égaler. À cela s'ajoute qu'en termes de design, de qualité et de fiabilité, Kia donne aussi le ton. C'est ainsi qu'une centaine de partenaires Kia motivés et qualifiés offrent un service et un conseil de tout premier ordre dans toutes les régions de Suisse.

De plus amples informations sont disponibles ici: <http://www.kiapress.ch>

Kia Corporation – en savoir plus

Kia (www.kia.com) est une marque de mobilité mondiale dont l'objectif consiste à créer des solutions de mobilité durable pour les consommateurs, les communautés et les sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia excelle en la matière depuis plus de 80 ans. Avec 52'000 employés dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés et des usines de fabrication dans six pays, l'entreprise vend aujourd'hui environ trois millions de véhicules par an. Kia est le fer de lance de la popularisation des véhicules électriques et à batterie. La marque développe une gamme croissante de services de mobilité, encourageant des millions de personnes dans le monde à explorer les meilleurs modes de transport. Le slogan de la marque, «Movement that inspires», reflète l'engagement de Kia à inspirer les consommateurs à travers ses produits et ses services.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le Kia Global Media Center à l'adresse:
www.kianewscenter.com.

Movement that inspires