



Pressekontakt Kia Schweiz AG  
Philipp Reis  
PR & Communication Specialist  
+41 62 788 84 63  
philipp.reis@kia.ch

## PRESSEMITTEILUNG

# Kia elektrisiert die Brussels Motor Show mit drei neuen GT-Modellen: EV3, EV4 und EV5

- **Alle drei GT-Modelle vereinen fortschrittliche Hardware mit intelligenten, softwaregesteuerten Funktionen und sorgen so für Fahrspass.**
- **Das Kürzel Kia GT steht weiterhin für Dynamik, emotionales Fahrvergnügen und sportlichen Charakter.**
- **Kia stellt in Brüssel den EV3 GT, den EV4 GT und den EV5 GT vor. Der GT-Charakter wird damit auch in den Segmenten Kompakt-SUV, Hatchback, Fastback und C-SUV verfügbar.**

**(Brüssel, Belgien) 9. Januar 2026** – Auf der Brussels Motor Show 2026 präsentiert Kia das nächste Kapitel seiner GT-Modellreihe mit der Vorstellung von drei neuen vollelektrischen Modellen: EV3 GT, EV4 GT und EV5 GT. Dies ist ein wichtiger Schritt in der GT-Strategie von Kia. Das Unternehmen verbindet damit emotionales Fahrvergnügen mit fortschrittlichen digitalen Erlebnissen in seiner wachsenden EV-Modellpalette.

Die neuesten Modelle der GT-Reihe von Kia zeichnen sich durch dynamische Hardware-Verbesserungen in Verbindung mit einem erweiterten EV GT-Ökosystem aus. Dieses umfasst exklusive GT-Fahrmodi, elektronisch gesteuerte Fahrwerkssysteme, digitale Beleuchtung, personalisierte Schnittstellen, Kia Upgrades und performanceorientierte Soundkulissen. Daraus resultiert ein auf Leistung ausgelegtes Erlebnis, das gleichzeitig Alltagsauglichkeit, Komfort und emotionale Bindung bietet.

«Unsere neuen elektrischen Kia GT-Modelle zeigen, dass Elektrifizierung emotional und resolut sein kann», so Soohang Chang, Präsident und CEO von Kia Europe. «Die Modelle EV3 GT, EV4 GT und EV5 GT bieten ein fesselndes, Zuversicht weckendes Fahrerlebnis. Sie verbinden die direkte Reaktionsfähigkeit der Elektroantriebe mit sportlichem Charakter und Vielseitigkeit. Diese GT-Modelle sind genau das Richtige für alle, die das Beste aus beiden Welten suchen: Spannung und gleichzeitig eine Zukunft mit verantwortungsbewusster Mobilität.»

### **EV3 GT und EV4 GT: gemeinsame Leistungs-DNA**

Der EV3 GT und der EV4 GT basieren auf einer gemeinsamen technischen Plattform. Sie setzen die GT-Philosophie von Kia in drei für diese Segmente ungewöhnliche Karosserieformen um: einen kompakten SUV, einen sportlichen Hatchback und einen eleganten Fastback.

Movement that inspires



Beide Modelle zeichnen sich aus durch ein 215-kW-Dual-Motor-Allradsystem (145 kW vorne, 70 kW hinten), eine 81,4-kWh-Batterie, eine elektronisch gesteuerte Federung mit GT-spezifischer Abstimmung, verbesserte Kurvenstabilität und 20-Zoll-Leichtmetallfelgen mit leistungsorientierten Reifen.

Für ein fokussierteres und intensiveres Fahrerlebnis sorgt ein spezieller GT-Fahrmodus, der die Kraftübertragung, das Lenkverhalten, die Federung und die Fahrzeuganzeigen aufeinander abstimmt. Für ein noch intensiveres Fahrerlebnis verfügen beide Modelle über Virtual Gear Shift (VGS) und Active Sound Design (ASD).

VGS sorgt für ein taktil wahrnehmbares Gefühl beim Beschleunigen und Bremsen, während ASD dynamisch auf Geschwindigkeit und Belastung reagiert. So entsteht eine progressive digitale Klanglandschaft, die das Fahrerlebnis noch spannender macht. Zusammen sorgen diese Innovationen für ein zukunftsweisendes, emotional aufgeladenes Fahrerlebnis.

### **EV3 GT: kompakte, souveräne Leistung**

Mit dem EV3 GT hält das GT-Fahrerlebnis Einzug in das Segment der kompakten SUVs. Seine gradlinigen Proportionen und sein vielfältiges Raumangebot werden mit einer GT-spezifischen Fahrwerksabstimmung kombiniert, um Stabilität, Kontrolle und ein souveränes Fahrverhalten auf der Strasse zu bieten.

Unterstrichen wird der sportliche Charakter durch GT-spezifische Designelemente. Dazu gehören vom EV9 GT inspirierte Halbschalensitze, markante neonfarbene Akzente im Innenraum und eine an die Fahrmodi gekoppelte Ambientebeleuchtung. Damit ist der EV3 GT ein attraktiver und dennoch erschwinglicher Einstieg in das elektrische GT-Portfolio von Kia.

### **EV4 GT: dynamischer Hatchback und Fastback mit GT-Tuning**

Der EV4 GT knüpft an die Positionierung des EV4 als «Drive with an Edge» an und richtet sich an alle, die dynamisches Fahren traditionellen SUVs vorziehen. In der GT-Variante wird dieses Konzept noch weiter geführt und bietet ein noch höheres Mass an Sportlichkeit und Agilität.

Bei diesem Modell kommen die gleiche GT-Hardware und das gleiche Antriebskonzept zum Einsatz wie bei den niedrigeren, sportlicheren Karosserievarianten Hatchback und Fastback. Der EV4 GT bietet eine noch agilere und strassenorientiertere Interpretation der GT-Philosophie.

Im Innenraum verfügt der EV4 GT über markante Halbschalensitze, ein spezielles Dreispeichenlenkrad, auffällige Akzente und ein GT-Modus-spezifisches Interface-Design. Das Ergebnis ist ein kompaktes Elektro-Performance-Modell, bei dem Präzision und Reaktionsfähigkeit im Vordergrund stehen.

### **EV5 GT: GT-Performance im C-SUV-Segment**

Mit dem neuen EV5 erweitert Kia seine GT-Philosophie auf die C-SUV-Kategorie. Er kombiniert Leistung mit der Vielseitigkeit, die Kunden von grösseren SUVs erwarten.

Das Modell zeichnet sich aus durch einen Allradantrieb mit verbesserter Leistung und verbessertem Drehmoment, eine GT-spezifische Fahrwerkskonfiguration, einschliesslich elektronisch gesteuerter Federung mit Road-Preview-System, und sportliche Reifen.



Designelemente heben den EV5 GT weiter ab, mit GT-exklusiven Aussendetails, speziellen Halbschalensportsitzen und einer Ambientebeleuchtung, die mit den GT-Fahrmodi verknüpft ist. Damit positioniert sich der EV5 GT als leistungsorientierter Elektro-SUV, der sich für den täglichen Einsatz im Stadtverkehr eignet.

### **Das Erbe des Kia GT**

Das GT-Emblem steht seit mehr als einem Jahrzehnt für Kias Ansatz, aufregende und ausgewogene Leistung zu bieten. Es wurde erstmals 2013 mit dem Ceed GT und dem ProCeed GT vorgestellt und richtete sich an Kunden, die Wert auf ein spannendes Fahrerlebnis und ein ausdrucksstarkes Design legten, ohne dabei auf Alltagstauglichkeit zu verzichten.

Vier Jahre später präsentierte Kia den Stinger GT, die markeneigene Interpretation eines echten Gran Turismo, der dem Design- und Konstruktionskonzept des Kia GT Concept von 2011 folgte.

Mit der Lancierung des EV6 GT im Jahr 2022 wurde dieses Versprechen in die Ära der Elektromobilität übertragen. Die erste Generation mit Dual-Motoren leistete 430 kW (585 PS) und wurde zum «2023 World Performance Car of the Year» gekürt. Nach der Einführung des EV6 GT Facelifts im Jahr 2024 wurde die Leistung auf beeindruckende 478 kW (650 PS) gesteigert.

Der erste Hochleistungs-EV von Kia bewies, wie die Elektrifizierung das Kia GT-Erlebnis noch verstärken kann. Seit Ende 2025 erweitert der EV9 GT mit einer Leistung von 374 kW (508 PS) die Kia GT-Performance auf das Segment der grossen SUVs.

### **Produktion von EV3 GT, EV4 GT und EV5 GT**

Mit der Produktion der Modelle EV3 GT, EV4 GT und EV5 GT soll im zweiten Quartal 2026 begonnen werden.

Die Termine für die Markteinführung werden kurz vor Verkaufsstart bekannt gegeben.

## **Technische Spezifikationen | Der Kia EV3 GT\***

<b>Modell</b>	<b>EV3 GT</b>
<b>Plattform</b>	E-GMP
<b>Länge (mm)</b>	4310
<b>Breite (mm)</b>	1850
<b>Höhe (mm)</b>	1575
<b>Radstand (mm)</b>	2680
<b>Batterie (kWh)</b>	81,4
<b>Leistung (kW)</b>	215 (145 + 70)



<b>Ladezeit (Std:Min)</b>	<b>Schnellladen mit Gleichstrom (10–80 %)</b>	0:31
	<b>AC-Laden (11 kW / 22 kW)</b>	7:15 / 3:55
<b>Reifen</b>		245/40 R20
<b>0–100 km/h (Sekunden)</b>		5,7
<b>Komfortfunktionen</b>		GT-exklusive Fahrmodi, elektronisch gesteuerte Federung, E-Torque Vectoring, Virtual Gear Shift, Active Sound Design, GT-Sportsitze, GT-Lenkrad, Digital Key 2.0, Spracherkennungssystem, Fahrassistenzpaket F+ (Drive Wise), i-Pedal 3.0, versenkte Türgriffe, ferngesteuerter Parkassistent (Remote Smart Parking Assist, RSPA Entry), Head-up Display, sensorgesteuerte Heckklappe, Premium-Relaxation-Sitze, LED-Projektionsscheinwerfer, Harman/Kardon-Premium-Audiosystem, Vehicle-To-Load (V2L)
<b>Fahrassistentensysteme</b>		Frontkollisionswarner (Forward Collision-Avoidance Assist 2, FCA 2), Spurhalteassistent (Lane Keeping Assist, LKA), Spurwechselassistent (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, BCA), Ausstiegswarner (Safe Exit Warning, SEW), Ausstiegsassistent (Safe Exit Assist, SEA), intelligenter Höchstgeschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA), Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW), Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA), Tempomat (Smart Cruise Control 2, SCC2), navigationsbasierter Tempomat (Navigation-Based Smart Cruise Control, NSCC), Spurfolgeassistent (Lane Following Assist 2, LFA 2), Autobahnassistent (Highway Driving Assist 2, HDA2), Querverkehrs-Auffahrwarnsystem (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA), Totwinkelassistent (Blind-Spot View Monitor, BVM), Rückfahrkamera (Rear View Monitor, RVM), Rundumsicht-Kamera (Surround View Monitor, SVM), Parksensoren Front/Seite/Heck (Parking Distance Warning, PDW – F/R/S), Parkassistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA-R)

\* Haftungsausschluss: Alle technischen Spezifikationen sind vorläufiger Natur und werden mit der europäischen Zulassung bestätigt.



## Technische Spezifikationen | Der Kia EV4 GT\*

<b>Modell</b>		<b>EV4 GT</b>
<b>Plattform</b>		E-GMP
<b>Länge (mm)</b>		4450
<b>Breite (mm)</b>		1860
<b>Höhe (mm)</b>		1485
<b>Radstand (mm)</b>		2820
<b>Batterie (kWh)</b>		81,4
<b>Leistung (kW)</b>		215 (145 + 70)
<b>Ladezeit (Std:Min)</b>	<b>Schnellladen mit Gleichstrom (10–80 %)</b>	0:31
	<b>AC-Laden (11 kW / 22 kW)</b>	7:15 / 3:55
<b>Reifen</b>		245/40 R20
<b>0–100 km/h (Sekunden):</b>		5,6
<b>Komfortfunktionen</b>		GT-exklusive Fahrmodi, elektronisch gesteuerte Federung, E-Torque Vectoring, Virtual Gear Shift, Active Sound Design, GT-Sportsitze, GT-Lenkrad, Digital Key 2.0, Spracherkennungssystem, Fahrassistentpaket F+ (Drive Wise), i-Pedal 3.0, versenkte Türgriffe, ferngesteuerter Parkassistent (Remote Smart Parking Assist, RSPA Entry), Head-up Display, sensorgesteuerte Heckklappe, Premium-Relaxation-Sitze, LED-Projektionsscheinwerfer mit intelligentem Frontbeleuchtungssystem, Harman/Kardon-Premium-Soundsystem, Vehicle-To-Load (V2L)
<b>Fahrassistentensysteme</b>		Frontkollisionswarner (Forward Collision-Avoidance Assist 2, FCA 2), Spurhalteassistent (Lane Keeping Assist, LKA), Spurwechselassistent (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, BCA), Ausstiegswarner (Safe Exit Warning, SEW), Ausstiegsassistent (Safe Exit Assist, SEA), intelligenter Höchstgeschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA), Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW), Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA), Tempomat (Smart Cruise Control 2, SCC2), navigationsbasierter Tempomat (Navigation-Based Smart Cruise Control, NSCC), Spurfolgeassistent (Lane Following Assist 2, LFA 2), Autobahnassistent (Highway Driving Assist 2, HDA2), Querverkehrs-Auffahrwarnsystem (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA), Totwinkelassistent (Blind-Spot View



	Monitor, BVM), Rückfahrkamera (Rear View Monitor, RVM), Rundumsicht-Kamera (Surround View Monitor, SVM), Parksensoren Front/Seite/Heck (Parking Distance Warning, PDW – F/R/S), Parkassistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA-R)
--	---

\* Haftungsausschluss: Alle technischen Spezifikationen sind vorläufiger Natur und werden mit der europäischen Zulassung bestätigt.

## Technische Spezifikationen | Der Kia EV5 GT\*

<b>Modell</b>		<b>EV5 GT</b>
<b>Plattform</b>		E-GMP
<b>Länge (mm)</b>		4610
<b>Breite (mm)</b>		1875
<b>Höhe (mm)</b>		1675 (ohne Dachreling) / 1680 (mit Dachreling)
<b>Radstand (mm)</b>		2750
<b>Batterie (kWh)</b>		81,4
<b>Leistung (kW)</b>		155 (vorne) / 70 (hinten) / 225 (kombiniert)
<b>Ladezeit (Std:Min)</b>	<b>Schnellladen mit Gleichstrom (10–80 %)</b>	0:30
	<b>AC-Laden (11 kW / 22 kW)</b>	7:30 / keine Angabe
<b>Reifen</b>		255/45R20, Michelin Pilot Sport 4 SUV
<b>0–100 km/h (Sekunden):</b>		6,2
<b>Komfortfunktionen</b>		GT-exklusive Fahrmodi, elektronisch gesteuerte Federung, Virtual Gear Shift, Active Sound Design, GT-Halbschalensportsitze, GT-Lenkrad, Digital Key 2.0, Spracherkennungssystem, i-Pedal 3.0, versenkte Türgriffe, ferngesteuerter Parkassistent (Remote Smart Parking Assist, RSPA Entry), Head-up Display, sensorgesteuerte Heckklappe, Premium-Relaxation-Sitze, LED-Projektionsscheinwerfer mit intelligentem Frontbeleuchtungssystem, Harman/Kardon-Premium-Soundsystem, Vehicle-To-Load (V2L)
<b>Fahrassistenzsysteme</b>		Frontkollisionswarner (Forward Collision-Avoidance Assist 2, FCA 2), Spurhalteassistent (Lane Keeping Assist, LKA), Spurwechselassistent (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, BCA), Ausstiegswarner (Safe Exit Warning, SEW), Ausstiegsassistent (Safe Exit Assist, SEA), intelligenter Höchstgeschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist,

Movement that inspires



	ISLA), Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW) Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA), Tempomat (Smart Cruise Control 2, SCC2), navigationsbasierter Tempomat (Navigation-Based Smart Cruise Control, NSCC), Spurfolgeassistent (Lane Following Assist 2, LFA 2), Autobahnassistent (Highway Driving Assist 2, HDA2), Querverkehrs-Auffahrwarnsystem (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA), Totwinkelassistent (Blind-Spot View Monitor, BVM), Rückfahrkamera (Rear View Monitor, RVM), Rundumsicht-Kamera (Surround View Monitor, SVM), Parksensoren Front/Seite/Heck (Parking Distance Warning, PDW – F/R/S), Parkassistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA-R)
--	---

\* Haftungsausschluss: Alle technischen Spezifikationen sind vorläufiger Natur und werden mit der europäischen Zulassung bestätigt.

### **Über Kia Schweiz**

*Im Jahre 1994 wurde die Kia Motors AG (seit 2021 Kia Schweiz AG) in Safenwil, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Emil Frey Gruppe, für den Import und Vertrieb von Kia Motorfahrzeugen in der Schweiz gegründet. Anlässlich des Automobilsalon am 10. März 1994 wurde die Marke Kia zum ersten Mal in der Schweiz der Öffentlichkeit vorgestellt. Den Anfang machte der 4-türige Sephia, gefolgt vom 4x4 Sportage. Bereits Ende 1994 konnten 589 Kia an die ersten Schweizer Pionierkunden ausgeliefert werden. Heute besteht die Produktpalette aus 12 verschiedenen Modellen, welche praktisch alle Marktsegmente abdeckt. Entsprechend hat sich die Modellpalette auf dem Schweizer Markt kontinuierlich weiterentwickelt. Ganz speziell zeichnet sich die Marke Kia durch ein kaum zu übertreffendes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Aber auch beim Design, der Qualität und der Zuverlässigkeit der Produkte setzt Kia neue Massstäbe. Einen erstklassigen Service und Beratung bieten rund 100 motivierte und qualifizierte Kia Partner in allen Regionen der Schweiz.*

Weitere Informationen sind hier verfügbar: [www.kiapress.ch](http://www.kiapress.ch)

### **Über die Kia Corporation**

*Kia ([www.kia.com](http://www.kia.com)) ist eine globale Mobilitätsmarke. Ihre Vision: Nachhaltige Mobilitätslösungen zu entwickeln, die auf Kunden, Gemeinschaften und Gesellschaften auf der ganzen Welt zugeschnitten sind. Die 1944 gegründete Marke bietet seit über 80 Jahren Mobilitätslösungen an. Das Unternehmen hat heute weltweit etwa 52'000 Beschäftigte, ist in über 190 Märkten vertreten, betreibt Produktionsstätten in sechs Ländern und verkauft rund drei Millionen Fahrzeuge pro Jahr. Kia ist ein Vorreiter bei der Popularisierung von elektrifizierten und batteriebetriebenen Fahrzeugen. Das Unternehmen entwickelt vielfältige Mobilitätsdienste, um Millionen von Menschen rund um den Globus zu ermutigen, die besten Fortbewegungsarten zu erkunden. Der Claim der Marke – «Movement that inspires» –*

Movement that inspires



*vermittelt das Engagement des Unternehmens, Verbraucher über Produkte und Dienstleistungen immer wieder neu zu inspirieren.*

*Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unser Global Media Center auf [www.kianewscenter.com](http://www.kianewscenter.com).*

Movement that inspires