



Contact presse Kia Schweiz AG  
Philipp Reis  
PR & Communication Specialist  
+41 62 788 84 63  
philipp.reis@kia.ch

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Le prototype Kia EV2 impressionne par son autonomie lors du plus grand événement mondial de conduite hivernale pour véhicules électriques

- **Par des températures négatives, le prototype EV2 grande autonomie a parcouru 310,6 km, restant dans une marge de 25 % de son autonomie WLTP cible, surpassant ainsi les véhicules de série testés.**
- **Le test hivernal norvégien El Prix confirme l'excellente utilisabilité réelle des véhicules électriques dans des conditions hivernales exigeantes, typiques de l'Europe du Nord.**

**(Francfort-sur-le-Main, Allemagne) 10 février 2026** – Le Kia EV2 a démontré des performances fiables en conditions réelles en parcourant 310,6 kilomètres lors de l'édition la plus froide de l'« El Prix Winter Test Drive » organisé par la Fédération automobile norvégienne (NAF), l'un des tests les plus exigeants au monde pour véhicules électriques.

Le prototype EV2 GT-line testé, équipé d'une batterie longue autonomie de 61,0 kWh et de jantes de 19 pouces, a roulé plus de cinq heures dans le respect des limitations de vitesse et dans des conditions de froid extrême, avant de s'arrêter dans la région montagneuse du Jotunheimen en Norvège, où les températures descendent actuellement jusqu'à -21 °C. Bien que les valeurs WLTP ne soient pas encore finalisées, l'objectif pour l'EV2 avec batterie longue autonomie est de 448 kilomètres, et de 413 kilomètres pour la version GT-line avec jantes de 19 pouces. Une déviation de -24,81 % place le prototype au premier rang, devant les véhicules participants officiels.

«Ce résultat prouve que l'EV2 continuera d'offrir une autonomie fiable même par des températures extrêmement basses », déclare Pablo Martinez Masip, Vice-Président Product and Marketing de Kia Europe. « Être le modèle d'accès de la gamme électrique Kia ne signifie aucun compromis : l'EV2 offre aux clients dans toute l'Europe une entrée accessible et fiable dans la mobilité électrique. »

L'EV2 est basé sur l'architecture E-GMP 400 V de Kia, avec des capacités de charge AC 11 kW, AC 22 kW et de charge rapide DC. En conditions extrêmes, le prototype a chargé de 10 à 80 % en 36 minutes – soit seulement six minutes de plus que les valeurs officielles, malgré les températures négatives. Cette performance de charge illustre la grande facilité d'utilisation au quotidien.

Étant un prototype, les résultats ne figurent pas dans le rapport final du NAF. Le modèle a néanmoins parcouru l'intégralité du trajet en parallèle du programme officiel et dans les mêmes conditions que les véhicules de série. Les valeurs WLTP définitives – déterminées en laboratoire selon le cycle WLTP standardisé et une température de référence d'environ 23 °C – devraient être publiées au troisième trimestre 2026.

Le test El Prix a lieu deux fois par an, en été et en hiver, et compare les véhicules électriques disponibles sur le marché norvégien dans des conditions réelles identiques. L'édition hivernale de cette année a été la plus froide jamais enregistrée, avec des températures chutant jusqu'à -31 °C.

### **Développé et produit en Europe**

L'EV2 est le deuxième modèle 100 % électrique de Kia produit à Kia AutoLand Slovakia à Žilina. La version dotée de la batterie standard de 42,2 kWh est déjà en production, suivie de la version longue autonomie de 61,0 kWh et d'une variante GT-line plus affirmée et dynamique dès juin 2026.

Le premier modèle électrique produit dans l'usine européenne de Kia était l'EV4. Lors du même El Prix Winter Test Drive, l'EV4 équipé d'une batterie de 81,4 kWh et de jantes de 19 pouces a parcouru 390 kilomètres dans des conditions identiques. Avec une autonomie WLTP homologuée de 594 kilomètres, il s'est classé parmi les meilleurs, confirmant la constance de Kia en matière de performances électriques, même dans des conditions extrêmes.

## **À propos de Kia Schweiz AG**

*Kia Motors AG (dénommée Kia Schweiz AG depuis 2021) a été fondée en 1994 à Safenwil. Filiale à 100% du Groupe Emil Frey, elle a pour objectif d'importer et de distribuer des véhicules à moteur Kia en Suisse. La marque Kia a été présentée au public pour la première fois en Suisse à l'occasion du Salon de l'automobile du 10 mars 1994. Tout a commencé avec le modèle 4 portes Sephia, talonné ensuite par le Sportage 4x4. C'est ainsi que, dès la fin de l'année 1994, ce sont 589 Kia qui ont été livrées aux premiers clients suisses. Aujourd'hui, la gamme de produits se compose de 12 modèles différents, qui couvrent pratiquement tous les segments de marché. La gamme de modèles s'est développée au fur et à mesure. La marque Kia se distingue tout particulièrement par un rapport qualité-prix que la concurrence peine à égaler. À cela s'ajoute qu'en termes de design, de qualité et de fiabilité, Kia donne aussi le ton. C'est ainsi qu'une centaine de partenaires Kia motivés et qualifiés offrent un service et un conseil de tout premier ordre dans toutes les régions de Suisse.*

*De plus amples informations sont disponibles ici: <http://www.kiapress.ch>*

## **Kia Corporation – en savoir plus**

*Kia ([www.kia.com](http://www.kia.com)) est une marque de mobilité mondiale dont l'objectif consiste à créer des solutions de mobilité durable pour les consommateurs, les communautés et les sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia excelle en la matière depuis plus de 80 ans. Avec 52'000 employés dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés et des usines de fabrication dans six pays, l'entreprise vend aujourd'hui environ trois millions de véhicules par an. Kia est le fer de lance de la popularisation des véhicules électriques et à batterie. La marque développe une gamme croissante de services de mobilité, encourageant des millions de personnes dans le monde à explorer les meilleurs modes de transport. Le slogan de la marque, «Movement that inspires», reflète l'engagement de Kia à inspirer les consommateurs à travers ses produits et ses services.*

*Pour en savoir plus, rendez-vous sur le Kia Global Media Center à l'adresse: [www.kianewscenter.com](http://www.kianewscenter.com).*