



Kia Schweiz AG Pressekontakt:  
Nadja Buri  
T. +41 62 788 84 78  
E. nadja.buri@kia.ch

# Der Kia EV3 bietet mit innovativer Technologie und fortschrittlichem Design ein hervorragendes Elektro-SUV-Erlebnis für alle

- Klassenbeste Reichweite von 600 km (AER); 10-80% Batterieladung in 31 Minuten
- Der vollelektrische EV3 verbessert den Zugang zu Elektrofahrzeugen und beschleunigt den Übergang von Kia zu einem Anbieter nachhaltiger Mobilität

Kia hat umfassend über den neuen Kia EV3 informiert. Mit seiner Kombination aus kühnem Design und innovativer Technologie setzt der EV3 neue Massstäbe, die es im Segment der kompakten EV-SUV bisher nicht gab. Der EV3 startet im Juli in Korea, die Markteinführung in Europa und der Schweiz erfolgt im vierten Quartal dieses Jahres.

## **Aussendesign: Eine mutige und progressive Aussage**

In der Seitenansicht kann der EV3 seine Stärke und Agilität besonders gut unter Beweis stellen. Das lange, abfallende Dach und die an eine Fließhecklimousine erinnernde Heckverglasung sind Ausdruck eines hochtechnischen Karosseriedesigns. Die dynamische Silhouette des EV3 steht im Kontrast zur äusserst geräumigen Kabine, die das Platzangebot im Innenraum maximiert.

Eine neue Interpretation des ikonischen "Kia-Tigernasen-Designs" wird durch die Star-Map-Lichtsignatur der Marke ergänzt. Die vertikal angeordneten Tagfahrleuchten unterstreichen das «Tigergesicht» und sorgen für einen selbstbewussten Auftritt.

Der EV3 wird in neun verschiedenen Karosseriefarben angeboten, von denen vier exklusiv für das neue Modell entwickelt wurden: *Shale Grey, Aventurine Green, Frost Blue* und *Terracotta*.

Movement that inspires



Bei der auf Stärke und Erlebnisfreude ausgelegten GT-Line-Variante des Kia EV3 kommt die aussagekräftige Designphilosophie «Opposites United» noch mehr zur Geltung. An der Front des SUV sorgt die untere Karosserieverkleidung für eine markante und dynamische Optik.

### **Innendesign: Von der Natur inspirierte Ästhetik**

Der EV3 besitzt einen geräumigen Innenraum, in dem fünf Personen bequem Platz finden. Für seine Gestaltung wurde ebenfalls auf die Kia Designphilosophie «Opposites United» zurückgegriffen. Der SUV will seine Insassen nicht nur von A nach B befördern, sondern ihnen ein höheres Mass an Komfort und Wohlbefinden bieten.

Eine elegante Mittelkonsole trennt den Fahrer- vom Beifahrerbereich. Sie verfügt über einen schwenkbaren Tisch und einen Stauraum, der flexibel angepasst werden kann. Im unteren Bereich lassen sich Getränke, Snacks und sogar kleine Rucksäcke verstauen.

Wie jedes neue Modell von Kia, enthält auch der EV3 verschiedene nachhaltige Elemente. So wurden das Armaturenbrett und die Türverkleidungen aus hochwertigem, recyceltem Stoff gefertigt, der ein angenehmes und luxuriöses Gefühl vermittelt.

### **Elektrischer Antriebsstrang: Beispielhafte Reichweite und schnelles Aufladen**

Der EV3 verfügt über einen hochmodernen Elektroantrieb mit Frontantrieb, der auf der Electric Global Modular Platform (E-GMP) basiert und die Batterietechnologie der vierten Generation von Kia nutzt. Der EV3 wird mit einer 58,3-kWh-Batterie sowie einer 81,4-kWh-Batterie angeboten.

Der EV3 Long Range mit der grossen Batterie ermöglicht eine Reichweite von bis zu 600 km (WLTP). Das fortschrittliche Kia-Lademanagementsystem erlaubt das Aufladen der Batterie in etwa 31 Minuten von 10-80 Prozent.



## Grosse elektrische SUV-Technologie und Sicherheit im Kompaktsegment

Kia hat den EV3 mit einer Reihe von hochmodernen Sicherheits-, Fahr-, Komfort- und Ladefunktionen ausgestattet, die normalerweise grossen Elektro-SUVs vorbehalten sind.

Zu den fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen (Advanced Driving Assistance Systems, ADAS) des Fahrzeugs gehört die eDTVC Electric Dynamic Torque Vectoring Control, die dafür sorgt, dass der EV3 seine Kraft gleichmässig und stabil auf die Strasse überträgt. Der Auffahrunfall-Assistent, der Spurhalte-Assistent, der Highway Driving Assist und der Reverse Parking Collision-Avoidance Assist bieten zusätzliche Unterstützung und Sicherheit.

Der Kia Remote Smart Parking Assist ermöglicht es, den EV3 in enge Parklücken zu manövrieren, ohne dass der Fahrer im Fahrzeug sitzen muss.

Mit dem EV3 ist Kia der erste Hersteller, der "Vehicle-to-Load" (V2L)-Laden in das Segment der kompakten EV-SUVs einführt und den Insassen erlaubt, externe Geräte wie e-Bikes, Laptops, kleine Kühlschränke, Kaffeemaschinen oder Haartrockner mit Strom zu versorgen. Mit dem digitalen Schlüssel 2.0 braucht es kein Herumtragen mehr von physischen Schlüsseln. Der EV3 kann mit Smartphone oder Smartwatch entriegelt und gestartet werden.

\*\*\*

### Kia Schweiz AG

Im Jahre 1994 wurde die Kia Motors AG (seit 2021 Kia Schweiz AG) in Safenwil, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Emil Frey Gruppe, für den Import und Vertrieb von Kia Motorfahrzeugen in der Schweiz gegründet. Anlässlich des Automobilsalons am 10. März 1994 wurde die Marke Kia zum ersten Mal in der Schweiz der Öffentlichkeit vorgestellt. Den Anfang machte der 4-türige Sephia, gefolgt vom 4x4 Sportage. Bereits Ende 1994 konnten 589 Kia an die ersten Schweizer Pionierkunden ausgeliefert werden. Heute besteht die Produktpalette aus 12 verschiedenen Modellen, welche praktisch alle Marktsegmente abdeckt. Entsprechend hat sich die Modellpalette auf dem Schweizer Markt kontinuierlich weiterentwickelt, und 2022 konnten bereits über 5800 Kia Neuwagen abgeliefert werden. Ganz speziell zeichnet sich die Marke Kia durch ein kaum zu übertreffendes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Aber auch beim Design, der Qualität und der Zuverlässigkeit der Produkte setzt Kia neue Massstäbe. Einen erstklassigen Service und Beratung bieten 100 motivierte und qualifizierte Kia Partner in allen Regionen der Schweiz.

Movement that inspires