



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

NEWS

Design unique, technologie remarquable: le Kia EV9 redéfinit l'expérience des utilisateurs de SUV

- Le SUV électrique révolutionnaire redéfinit l'expérience utilisateur en offrant plus d'espace et de confort à tous les occupants
- En utilisant des matériaux recyclés et des biomatériaux, Kia poursuit son chemin sur la voie de la durabilité
- Kia prévoit d'introduire l'autonomie de niveau 3 via le Highway Driving Pilot (HDP)¹ dans le modèle GT-Line
- Autonomie WLTP de plus de 541 km en une seule charge; 239 km avec une charge ultra-rapide de 15 minutes à 800 volts
- Kia Connect Store permet aux clients de mettre à jour et de compléter les fonctionnalités de leur EV9 via OTA (Over-the-Air), à tout moment et en tout lieu
- L'EV9 accélère la transformation de Kia en fournisseur de solutions de mobilité durable

(SÉOUL) 29 mars / (FRANCFORT) 28 mars, 2023 - Kia a dévoilé aujourd'hui les détails complets du Kia EV9: il s'agit de son premier fleuron SUV électrique à trois rangées de sièges, le tout d'une conception, d'un design et d'une technologie qui donnent un nouveau souffle au secteur. Le véhicule marque aussi la transformation de la marque en fournisseur de solutions de mobilité durable à l'ère de l'électrification.

Basé sur la plate-forme modulaire globale électrique (E-GMP), l'EV9 change la donne et assure des performances élevées, l'autonomie en tout électrique pouvant atteindre plus de 541 km², selon la procédure mondiale harmonisée d'homologation des véhicules légers (WLTP). La charge

¹ La disponibilité du HDP peut varier en fonction de la variante d'équipement et du marché. Les caractéristiques détaillées du HDP peuvent varier en fonction de la région en raison des prescriptions et réglementations locales. Kia fournira de plus amples informations sur le HDP lors du lancement sur le marché.

² Basé sur le modèle Kia EV9 RWD Long Range avec roues de 19 pouces.



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

ultra-rapide à 800 volts permet à la batterie de l'EV9 d'emmagasiner suffisamment d'énergie, en environ 15 minutes, pour parcourir 239 km³.

Parmi les nombreuses percées technologiques, on compte le système Highway Driving Pilot (HDP) dont sera doté le Kia EV9 GT Line, qui permet une conduite autonome de niveau 3 sur certains marchés. On peut mentionner aussi le Kia Connect Store, qui permet aux clients d'acheter les fonctions et les services numériques dont ils ont besoin. Ils peuvent ainsi choisir les offres qu'ils souhaitent et mettre à jour à tout moment le Kia EV9 via la technologie OTA (Over-the-Air).

Ho Sung Song, CEO de Kia, fait ce constat: «Le Kia EV9 transcende tous les concepts traditionnels du SUV et représente le summum de ce que Kia a conçu en termes de design et d'ingénierie. Créé pour répondre aux besoins de chaque membre de la famille, l'EV9 est aussi un fer de lance dans la transition rapide de Kia pour devenir un fournisseur de solutions de mobilité durable. Cette transition s'opère non seulement par l'architecture électrique évoluée du véhicule mais aussi par les nombreux produits recyclés et matériaux durables qui entrent dans sa fabrication.»

Kia prendra des précommandes de l'EV9 sur le marché coréen dès le second trimestre 2023. L'EV9 sera en vente sur certains marchés dans le monde à partir de la seconde moitié de l'année.

Dans une vidéo de première mondiale, Kia a dévoilé aujourd'hui des détails spécifiques sur les caractéristiques de l'EV9. La vidéo du Kia EV9 peut être visionnée sur le site mondial de la marque: <https://worldwide.kia.com/int/ev9>

Design: redéfinir l'expérience utilisateur du SUV pour les familles

Guidé par la philosophie design «Opposites United» (alliance des contraires), l'EV9 redéfinit le SUV tout électrique en fusionnant les aspects contraires de la nature et de la modernité. Le pilier design «Bold for Nature», qui inspire l'alliance d'éléments du monde naturel et du monde matériel, a joué un rôle central dans la conception de l'EV9.

³ Les statistiques données dans ce paragraphe se basent sur des données préliminaires datant d'avant le 29 mars 2023 et peuvent être ajustées selon les résultats de test.



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

L'extérieur du Kia EV9 dégage une sérénité toute contemporaine qui sied à merveille à un véhicule électrique sophistiqué conçu pour une nouvelle ère de la mobilité durable. D'un empattement de 3100 mm, le véhicule peut être équipé de roues de 21, 20 ou 19 pouces. Avec sa longueur totale de 5010 mm, sa largeur de 1980 mm et sa hauteur de 1755 mm ⁴, l'EV9 affiche une apparence audacieuse et contemporaine tout en conservant un caractère inédit.

Les lignes et les surfaces clairement dessinées de l'EV9 sont tout en assurance, clarté et sérénité. La signature «Digital Tiger Face» (tête de tigre numérique) du SUV met en valeur son identité unique qui est en plus accentuée par la calandre à éclairage numérique «Digital Pattern Lighting Grill»⁵ et les phares verticaux, conférant ainsi à l'EV9 un look visionnaire et futuriste. La tête de tigre numérique présente aussi deux carrés de petites lumières cubiques, à côté de chaque phare. Les feux de jour (DRL) à LED en forme d'étoiles (Star Map) de l'EV9 créent un motif d'éclairage animé et sophistiqué qui signera la tête de tigre numérique de Kia pour les modèles électriques à venir tout en procurant une nouvelle expérience d'éclairage.

Kia a dévoilé aussi l'EV9 au design GT-Line, qui présente des éléments esthétiques uniques. Les pare-chocs avant et arrière, les jantes et les barres de toit ont connu une transformation: du fait d'une palette de couleurs noires, ils confèrent au véhicule une présence forte qui le distingue nettement du modèle standard. Le modèle GT-Line est notamment doté de la calandre à éclairage numérique «Digital Pattern Lighting Grill» exclusive, qui ajoute dynamisme et sophistication à un design déjà impressionnant.

En plus de son extérieur époustouflant, l'EV9 peut s'enorgueillir d'un coefficient aérodynamique sensationnel de 0,28. Cet exploit a été réalisé grâce à diverses fonctions avancées. Citons parmi celles-ci la première protection de soubassement 3D de Kia, qui présente une forme convexe à l'avant et une forme concave à l'arrière, les jantes aérodynamiques et les garnitures de prise d'air innovantes intégrées dans le pare-chocs avant. Ces éléments agissent de concert pour canaliser le flux d'air le plus efficacement possible et maximiser les performances. L'expérience de conduite est ainsi vraiment exaltante.

⁴ 1780 mm pour l'EV9 GT-Line.

⁵ Disponible uniquement sur certains marchés.



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

Le Kia EV9 propose des configurations à sept et six sièges répondant à différents besoins et une variété d'options pour les sièges de la deuxième rangée (quatre au total)⁶, adaptées à diverses positions selon que la voiture roule, qu'elle fait le plein d'électricité ou que les occupants se reposent. La première rangée est constituée de sièges de relaxation qui offrent une position de repos confortable. Pour la première fois parmi les modèles électriques à vocation mondiale, la deuxième rangée offre quatre options de sièges, avec une banquette à 3 places ou deux sièges indépendants de type basique, relaxation ou pivotant.

Lorsqu'il est équipé de sièges de relaxation en seconde rangée, l'EV9 permet aux occupants de la première et de la deuxième rangée de se reposer ensemble pendant que le SUV se recharge. Lorsqu'ils bénéficient de l'option de sièges pivotants, les occupants de seconde rangée peuvent converser en face à face avec ceux de la troisième rangée. Les occupants de la troisième rangée disposent quant à eux de bornes de recharge USB et de porte-gobelets.

Pour de plus amples informations sur le design du Kia EV9, consultez le communiqué de presse dévoilant le design sur <https://www.kianewscenter.com>.

Durabilité: établir de nouveaux standards pour une mobilité responsable

L'engagement de Kia pour devenir leader de la mobilité durable et atteindre la neutralité carbone d'ici à 2045 va bien au-delà de la mise à disposition de groupes motopropulseurs pour véhicules électriques. La démarche de Kia porte aussi sur les matériaux qui entrent dans la fabrication du véhicule. À ce titre, l'EV9 franchit une étape supplémentaire en intégrant des matériaux écologiques appelés à définir de nouveaux standards pour la mobilité durable. Le Kia EV9 est le premier modèle Kia à adopter la stratégie en trois étapes de la marque pour un design durable. Concrètement, il s'agit d'abandonner le cuir, de mettre en œuvre une liste de dix éléments durables pour tous les nouveaux modèles Kia, et d'accélérer l'adoption de biomatériaux tels que le maïs, la canne à sucre et les huiles naturelles. Kia s'est fixé comme objectif d'accroître la proportion de plastiques recyclés pour atteindre 20% d'ici à 2030.

La gamme de couleurs de l'EV9 s'inspire des quatre éléments de base de la nature, à savoir la lumière, l'air, la terre et l'eau, qui établissent un lien avec la beauté de la nature et sont intégrés à la philosophie de design de l'EV9.

⁶ La disponibilité des options décrites dans le communiqué de presse peut varier selon le marché et la variante d'équipement.



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

L'intérieur de l'EV9 est agrémenté de six combinaisons de couleurs différentes allant du gris clair moderne aux tons naturels élégants, avec une version encore plus sport pour le modèle GT-Line.

Chaîne de traction électrique:

L'EV9 offre un large choix de configurations de groupes motopropulseurs électriques basées sur la plate-forme modulaire globale électrique (E-GMP) et utilisant la technologie de batteries de quatrième génération de Kia. La batterie 76,1 kWh équipe uniquement le modèle standard de la traction arrière (RWD)⁷, alors que celle à 99,8 kWh alimente les versions RWD Long Range (longue autonomie) et traction intégrale (AWD).

Le modèle à traction arrière et longue autonomie (RWD Long Range) est propulsé par un moteur électrique de 150 kW (204 ch) / 350 Nm qui permet au SUV de passer de 0 à 100 km/h en 9,4 secondes, comme le révèlent des données préliminaires. Propulsé lui aussi par un seul moteur électrique, quoi qu'étant équipé d'un moteur un peu plus puissant de 160 kW (218 ch) / 350 Nm, le RWD EV9 standard passe de 0 à 100 km/h en 8,2 secondes.

La variante à traction intégrale (AWD) est équipée de deux moteurs électriques qui, tous deux, génèrent ensemble une puissance de 283 kW (385 ch) et un couple combiné de 600 Nm. Cette puissante alliance permet au SUV de passer de 0 à 100 km/h en tout juste 6,0 secondes. Des niveaux de performance encore plus élevés sont disponibles avec une fonction Boost en option, qui sera proposée plus tard dans le Kia Connect Store. Le couple combiné peut alors atteindre un niveau exceptionnel de 700 Nm, ce qui permet à l'EV9 de passer de 0 à 100 km/h en tout juste 5,3 secondes.

L'approche holistique adoptée par Kia dans la conception du groupe propulseur électrique de l'EV9 a permis de garantir des performances musclées associées à une grande autonomie pour les longs trajets. C'est ainsi que le modèle RWD Long Range (longue autonomie) avec des roues de 19 pouces offre une autonomie de plus de 541 km selon WLTP. La charge ultra-rapide à 800 volts permet à la batterie d'emmagasiner suffisamment d'énergie, en approximativement 15 minutes, pour que le véhicule puisse parcourir environ 239 km⁸.

⁷ Le modèle standard RWD est proposé uniquement sur certains marchés.

⁸ Basé sur les données préliminaires de Kia.



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

L'EV9 dispose de série de la fonction «Vehicle-to-Load» (V2L). Son unité de commande de charge intégrée (ICCU) permet de transférer jusqu'à 3,68 kW⁹ de puissance depuis la batterie du véhicule afin de charger des appareils comme un ordinateur portable ou des équipements de camping.

Highway Driving Pilot¹⁰: conduite autonome de niveau 3

L'EV9 fait un pas important vers la conduite autonome. Cette avancée, Kia la doit au système Highway Driving Pilot (HDP), qui offrira une autonomie conditionnelle de niveau 3. Conçus pour balayer et détecter des objets et d'autres usagers sur la chaussée avec un champ de vue à 360 degrés, les quinze capteurs, dont deux LIDAR (technologie laser optique), sont capables d'éviter d'éventuelles collisions.

Grâce à sa capacité à fournir une assistance intelligente et proactive en temps réel dans des conditions très variées, le système Highway Driving Pilot (HDP) de Kia répondra aux critères nécessaires pour l'octroi d'une autonomie de niveau 3 dans certaines régions du monde. La conduite du véhicule peut ainsi se faire en automatisation conditionnelle lorsque les conditions le permettent, le conducteur pouvant s'affranchir temporairement du contrôle de son véhicule.

Kia Connect Store¹¹: pour mettre à jour l'EV9 à tout moment et en tout lieu

Les réflexions engagées par Kia sur les qualités que doit avoir un SUV familial intègrent aussi les modes de sélection des clients pour l'aménagement de leur EV9. Au-delà des caractéristiques standard de l'EV9, Kia Connect Store propose une large gamme d'options qui permettent aux clients de maintenir à jour les fonctions et services numériques de leur EV9 depuis chez eux. C'est ainsi que la technologie «Digital Pattern Lighting Grill» (calandre à motif d'éclairage numérique) de l'EV9 peut être enrichie en ajoutant la fonction «motif d'éclairage» = «Lighting Pattern». Les clients peuvent aussi doter leur AWD EV9 de performances supplémentaires avec une fonction Boost en option, qui ajoute 100 Nm de plus au couple de leur moteur électrique pour s'offrir une expérience de conduite encore plus dynamique.

⁹ Les données fournies se réfèrent spécifiquement au marché européen, où la tension standard est de 230 volts. Les données sur la puissance maximale varient selon le marché.

¹⁰ La disponibilité du HDP peut varier en fonction de la variante d'équipement et du marché. Les caractéristiques détaillées du HDP peuvent varier en fonction de la région en raison des prescriptions et réglementations locales. Kia fournira de plus amples informations sur le HDP lors du lancement sur le marché.

¹¹ Disponible uniquement sur certains marchés. La disponibilité des services et fonctionnalités numériques peut varier selon le marché.



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

Le système Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2) de Kia est lui aussi proposé comme fonction numérique, tout comme le streaming dont peuvent profiter les occupants avec le système Audio Visual, Navigation and Telematics (AVNT).

Sécurité et commodité: conçu et dessiné pour améliorer l'expérience de conduite de tous les occupants

Parmi les nombreux avantages qu'apporte le système Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), il y a la fonction Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2). Celle-ci permet à l'EV9 de se garer seul et sans l'intervention du conducteur, qui se tient à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Pour déclencher les manœuvres, il suffit d'actionner la «Digital Key 2».

À l'aide de capteurs ultrasoniques de détection d'obstacles, le RSPA 2 manœuvre automatiquement l'EV9 dans la place de stationnement indiquée, en contrôlant la vitesse et le freinage. Le système actionne automatiquement les freins si un objet détecté sur la trajectoire du véhicule fait obstruction. L'EV9 comprend aussi le système RCCA (Rear Cross Traffic Collision Avoidance Assist) qui, lorsque le véhicule fait marche arrière, prévient toute collision avec des véhicules se rapprochant. Par ailleurs, l'assistance à l'évitement des collisions de stationnement (PCA) est une aide supplémentaire pour la manœuvre.

En plus de ces fonctions, l'EV9 comprend d'autres systèmes évolués d'assistance à la conduite de Kia conçus pour la sécurité des passagers, tels que: Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Lane Keeping Assist (LKA) et Intelligent Speed Limit Assist (ISLA). Le régulateur de vitesse basé sur la navigation (NSCC) garantit une conduite sécurisée sur autoroute et sur routes réservées aux voitures, alors que le Highway Driving Assist 2 (HDA 2) permet de changer de voie et utilise le capteur de détection de main HOD (hands-on detection) pour s'assurer de la vigilance du conducteur.

La «Digital Key 2» (une autre nouveauté de Kia), basée sur la technologie à ultralarge bande (UWB), permet aux utilisateurs d'ouvrir et de fermer leur véhicule avec leur smartphone même si la clé est dans leur poche ou leur sac.

Afin que les utilisateurs et leurs familles bénéficient dans leur EV9 d'une sécurité optimale en toutes circonstances, Kia a mis en œuvre les technologies et techniques de design les plus

Movement that inspires



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

évoluées. Le cadre de châssis de l'EV9 se distingue par une très grande rigidité à la torsion ainsi que par la technologie de structure du montant B avec protection renforcée et longerons contre les collisions (en attente d'un brevet). Ces avancées offrent, dans cette catégorie de véhicules, des niveaux de protection et de sécurité de premier ordre pour les occupants et les batteries. La sécurité est aussi assurée par les dix airbags de l'habitacle¹².

Campagne mondiale de Kia pour l'EV9: «Ici pour redéfinir la façon dont nous nous déplaçons»

Avec l'EV9, Kia lance des activités de campagne mondiales portées par le slogan «Ici pour redéfinir la façon dont nous nous déplaçons». Ce slogan reflète l'engagement de l'entreprise en faveur de l'innovation et sa vision pour un avenir marqué par la durabilité, l'efficacité et la commodité.

L'EV9 fera son entrée en scène fin mars au Salon de la mobilité 2023 de Séoul. Il sera ensuite exposé au début du mois d'avril de cette année au Salon international de l'automobile de New York. Avec l'EV9, Kia est sur le point de définir pour les véhicules électriques un nouveau standard qui va révolutionner la façon dont nous nous déplaçons avec style et confort.

#

Note de la rédaction: les spécifications du produit peuvent changer, et la disponibilité des fonctions du véhicule peut varier d'un pays et d'une région à l'autre au moment du lancement sur le marché.

À propos de Kia Corporation

Kia (www.kia.com) est une marque mondiale du secteur de la mobilité dont la vision consiste à créer des solutions de mobilité durables pour les consommateurs, les communautés et les sociétés aux quatre coins du monde. Fondé en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 employés dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés et des usines dans six pays, l'entreprise vend aujourd'hui près de trois millions de véhicules par an. Kia est à l'avant-garde de la popularisation des véhicules électriques et à batterie, et développe une gamme sans cesse enrichie de nouveaux services de mobilité, encourageant ainsi des

¹² Le nombre d'airbags peut varier selon le marché.



Kia Schweiz AG Pressekontakt:

Nadja Buri

T. +41 62 788 84 78

E. nadja.buri@kia.ch

millions de personnes à travers le monde à explorer les meilleurs modes de déplacement. Le slogan de la marque de l'entreprise «Movement that inspires» fait écho à l'engagement de Kia à inspirer les consommateurs au travers de son offre de produits et services.

Pour de plus amples informations, consultez le Kia Global Media Center sur www.kianewscenter.com.

Movement that inspires