



Kia Schweiz AG Pressekontakt:
Nadja Buri
T. +41 62 788 84 78
E. nadja.buri@kia.ch

NEWS

Der Kia EV9 verändert das SUV-Erlebnis mit einzigartigem Design und hervorragender Technologie

- Der bahnbrechende SUV EV definiert das Fahrerlebnis mit mehr Platz und Komfort für alle Insassen neu
- Durch den Einsatz von rezyklierten und biologischen Materialien setzt Kia den Weg zur Nachhaltigkeit fort
- In der GT-Line-Version plant Kia die Einführung des Level 3-Autonomy Highway Driving Pilot (HDP)¹ ein
- WLTP-Reichweite von über 541 km mit einer einzigen Ladung; 239 km Reichweite mit 15 Minuten ultraschneller 800-Volt-Ladezeit
- Dank Kia Connect Store können Kunden die Funktionen ihres EV9 jederzeit und überall drahtlos aktualisieren (Over-the-Air, OTA) und ergänzen
- Der EV9 beschleunigt den Übergang von Kia zu einem Anbieter nachhaltiger Mobilitätslösungen

(SEOUL) / (FRANKFURT) 28. März 2023 – Kia hat heute alle Details zum Kia EV9 bekannt gegeben. Der EV9 ist das erste elektrische SUV-Flaggschiff mit drei Sitzreihen, das in dieses Segment neue Denkansätze, neues Design und neue Technologien einbringt und den raschen Wandel der Marke zu einem Anbieter nachhaltiger Mobilitätslösungen im Zeitalter der Elektrifizierung anführt.

Der EV9 basiert auf der bahnbrechenden "Electric Global Modular Platform" (E-GMP) und bietet eine hohe Leistung, ergänzt durch eine rein elektrische Reichweite von über 541 km², nach

¹ Die Verfügbarkeit des HDP kann je nach Ausstattungsvariante und Markt variieren. Die HDP-Merkmale können im Detail je nach Region aufgrund lokaler Vorschriften und Bestimmungen variieren. Kia wird bei Markteinführung weitere Informationen zum HDP bereitstellen.

² Basierend auf dem Kia EV9 RWD Long Range Modell mit 19-Zoll-Reifen.



WLTP (World harmonized Light vehicle Testing Procedure). Mit der ultraschnellen 800-Volt-Ladefunktion lässt sich die Batterie des EV9 in etwa 15 Minuten für eine Strecke von 239 km aufladen³.

Zu den zahlreichen technologischen Neuerungen gehört das «Highway Driving Pilot (HDP)» - System, das künftig im Kia EV9 GT-Line verfügbar ist und in ausgewählten Märkten das autonome Fahren auf Level 3 ermöglicht. Ebenfalls neu: Der Kia Connect Store, über den die Kunden digitale Funktionen und Dienste auf Abruf erwerben können: Für mehr Flexibilität bei der Auswahl der gewünschten Angebote und zur kontinuierlichen, drahtlosen Over-the-Air (OTA)-Aktualisierung des Kia-EV9.

Dazu sagt Ho Sung Song, CEO von Kia: «Der Kia EV9 übertrifft alle Aspekte des traditionellen SUVs und stellt den Höhepunkt der Design- und Ingenieursfähigkeiten von Kia dar. Der EV9 wurde entwickelt, um den Bedürfnissen aller Familienmitglieder gerecht zu werden. Er ist Vorreiter beim raschen Übergang von Kia zu einem Anbieter nachhaltiger Mobilitätslösungen - nicht nur durch seine fortschrittliche EV-Architektur, sondern auch dank zahlreicher rezyklierter und nachhaltiger Materialien, die bei seiner Herstellung verwendet wurden.»

Kia wird mit den Vorbestellungen des EV9 für den koreanischen Markt im zweiten Quartal 2023 beginnen. Der Kia EV9 wird ab der zweiten Jahreshälfte in ausgewählten globalen Märkten in den Verkauf kommen.

Heute hat Kia das Video zur Weltpremiere des EV9 veröffentlicht, in welchem ausführliche Details zum Modell vorgestellt werden. Das Video kann auf der globalen Markenseite des Kia EV9 abgerufen werden: <https://worldwide.kia.com/int/ev9>

Design: Die Neugestaltung des SUV-Erlebnisses für Familien

Geleitet von der markenspezifischen Design-Philosophie «Opposites United» (Gegensätze vereinen) interpretiert der EV9 den vollelektrischen SUV neu mit einer einzigartigen Balance aus natürlichen und modernen Elementen. Die «Bold for Nature»-Designsäule, die die Kombination von Elementen aus der natürlichen und der materiellen Welt inspirierte, spielte eine zentrale Rolle bei der Gestaltung des EV9.

³ Die in diesem Abschnitt dargestellten Statistiken basieren auf vorläufigen Daten zum 29. März 2023 und können je nach den Testergebnissen angepasst werden.



Das Aussendesign des Kia EV9 vermittelt ein Gefühl zeitgemässer Gelassenheit, die einem hochentwickelten Elektrofahrzeug für ein neues Zeitalter der nachhaltigen Mobilität angemessen ist. Das Fahrzeug verfügt über einen Radstand von 3100 mm und kann mit 21-, 20- oder 19-Zoll-Rädern ausgerüstet werden. Mit einer Gesamtlänge von 5010 mm, einer Breite von 1980 mm und einer Höhe von 1755 mm⁴ gibt der EV9 ein kühnes und modernes Erscheinungsbild ab, ohne dabei seinen einzigartigen Charakter zu verlieren.

Die Front des EV9 strahlt mit ihren klaren Linien und Oberflächen Selbstvertrauen, Klarheit und Gelassenheit aus. Die charakteristische «Digitale Tigernase» des SUV unterstreicht seine unverwechselbare Identität, die durch den digitalen Grill mit Lichtband «Digital Pattern Lighting Grille»⁵ und die vertikalen Scheinwerfer akzentuiert wird und dem EV9 ein sowohl visionäres als auch futuristisches Aussehen verleiht. Die Digitale Tigernase weist ausserdem zwei Cluster kleiner Lampenwürfel neben jedem Scheinwerfer auf. Die «Star Map»-LED-Tagfahrleuchten des EV9 erzeugen ein ausgeklügeltes, animiertes Beleuchtungsmuster, welches die Digitale Tigernase des Kia für künftige EV-Modelle kennzeichnen wird und ein gänzlich neues Beleuchtungserlebnis bietet.

Zusätzlich zum Standardmodell hat Kia das Design des EV9 GT-Line enthüllt, der sich durch einzigartige Ästhetik-Elemente charakterisiert. Die vorderen und hinteren Stossfänger, die Räder und die Dachreling wurden dabei neu modelliert. Sie erscheinen in einer unverwechselbaren schwarzen Farbpalette, die eine starke Präsenz ausstrahlt und sich von der Standardausführung abhebt. Die GT-Line verfügt insbesondere über den exklusiven digitalen Grill mit Lichtband «Digital Pattern Lighting Grill», der dem beeindruckenden Design weitere Dynamik und Raffinesse verleiht.

Neben seinem atemberaubenden Äusseren überzeugt der EV9 auch durch seinen hervorragenden aerodynamischen Koeffizienten von 0,28. Erreicht wurde dies durch zahlreiche, fortschrittliche Funktionsdetails. Dazu gehören die erste 3D-geformte Unterbodenverkleidung von Kia, die vorne eine konvexe und hinten eine konkave Form aufweist, aerodynamische Räder und innovative, in den vorderen Stossfängern integrierte Luftdurchlässe. Diese Elemente

⁴ 1780 mm für den EV9 GT-Line.

⁵ Nur in ausgewählten Märkten verfügbar.



arbeiten nahtlos zusammen, um den Luftstrom optimal und effizient zu führen und die Leistung zu maximieren. Das Ergebnis: ein tolles Fahrerlebnis.

Der Kia EV9 bietet über sieben und sechssitzige Sitz-Konfigurationen für unterschiedliche Bedürfnisse und eine Vielzahl von Sitzoptionen in der zweiten Reihe (insgesamt vier)⁶, die sich für verschiedene Positionen wie Fahren, Aufladen und Ausruhen eignen. Die erste Reihe ist mit Relax-Sitzen ausgestattet, die eine bequeme Ruhehaltung ermöglichen. Die zweite Reihe bietet zum ersten Mal bei den EV-Modellen weltweit vier Sitzoptionen, darunter eine 3er-Sitzbank sowie eine Basis-, eine Relax- und eine drehbare Version mit zweisitzigen Einzelsitzen.

Wenn der EV9 mit den Relax-Sitzen für die zweite Reihe ausgestattet ist, können sich die Insassen der ersten und zweiten Reihe gemeinsam zurücklehnen, während der SUV geladen wird. Mit der Drehsitz-Option lassen sich die Sitze der zweiten Reihe um 180 Grad drehen, um Gespräche mit den Insassen der dritten Reihe zu ermöglichen. Die Insassen der dritten Reihe verfügen über USB-Ladestationen und Getränkehalter.

Weitere Informationen über das Kia EV9-Design finden Sie in der Design-Pressemitteilung unter <https://www.kianewscenter.com>.

Nachhaltigkeit: Neue Standards für verantwortliche Mobilität

Kia's Engagement, eine führende Rolle im Bereich der nachhaltigen Mobilität einzunehmen, und bis 2045 CO₂-neutral zu werden geht über die Bereitstellung von EV-Antriebssträngen hinaus. Das betrifft auch die für die Fahrzeugkonstruktion benutzten Materialien. Der EV9 geht einen Schritt weiter und setzt mit der Verwendung umweltfreundlicher Materialien neue Maßstäbe für nachhaltige Mobilität.

Der Kia EV9 ist das erste Kia-Modell, welches die dreistufige Design-Nachhaltigkeitsstrategie der Marke umsetzt. Diese sieht vor, die Verwendung von Tierleder auslaufen zu lassen, alle neuen Kia-Modelle mit zehn nachhaltigen Elementen auszustatten und den Einsatz biobasierter Materialien wie Mais, Zuckerrohr und natürlicher Öle kontinuierlich zu steigern. Kia hat sich zum Ziel gesetzt, den Anteil an rezyklierten Kunststoffen bis 2030 auf 20 Prozent zu erhöhen.

⁶ Die Verfügbarkeit der in der Pressemitteilung beschriebenen Optionen kann je nach Markt und Ausstattungsvariante variieren.



Die Farbpalette des EV9 ist inspiriert von den vier Kernelementen der Natur: Licht, Luft, Erde und Wasser, die eine Verbindung zur Schönheit der Natur herstellen und in die Designphilosophie des EV9 eingeflossen sind.

Für den Innenraum des EV9 stehen insgesamt sechs verschiedene Kombinationen zur Verfügung, von einem hellen, modernen Grau über elegante Naturtöne bis hin zu einer noch sportlicheren Variante für die GT-Line.

Elektrischer Antriebsstrang:

Der EV9 bietet eine breite Auswahl elektrischer Antriebskonfigurationen, die auf der Electric Global Modular Platform (E-GMP) basieren und Kia's Batterietechnologie der vierten Generation nutzen. Eine 76,1-kWh-Batterie wird ausschliesslich für das Standardmodell mit Hinterradantrieb (RWD) angeboten⁷, während sowohl der RWD Long Range wie auch die Allradvariante (AWD) mit einer 99,8-kWh-Batterie ausgestattet sind.

Das heckgetriebene Modell mit grosser Batterie (RWD Long Range) wird von einem 150 kW (204 PS) / 350 Nm starken Elektromotor angetrieben, der den SUV gemäss vorläufigen Daten in 9,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Der Standard RWD EV9 wird ebenfalls von einem einzelnen Elektromotor angetrieben, allerdings einer stärkeren 160 kW (218 PS) / 350 Nm-Variante. Er beschleunigt in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Allrad-Variante (AWD) ist mit zwei Elektromotoren ausgestattet, welche zusammen eine Gesamtleistung von 283 kW (385 PS) und ein kombiniertes Drehmoment von 600 Nm abrufen. Mit dieser starken Kombination spurtet der SUV in nur 6,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit der optionalen Boost-Funktion, die später im Kia Connect Store erhältlich sein wird, lässt sich die Leistung zusätzlich steigern. Das kombinierte Drehmoment wird auf aussergewöhnliche 700 Nm erhöht, sodass der EV9 in 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Kia's ganzheitlicher Ansatz bei der Entwicklung des elektrischen Antriebsstrangs für den EV9 stellt sicher, dass die sportliche Leistung des SUV durch eine grosse Reichweite für lange Fahrten ergänzt wird. Das RWD Long Range Modell mit 19-Zoll-Rädern erreicht voraussichtlich eine Reichweite von über 541 km nach WLTP. Mit dem ultraschnellen 800-Volt-Ladesystem lässt sich die Fahrzeugbatterie in etwa 15 Minuten für ca. 239 km Fahrstrecke aufladen⁸.

⁷ Das RWD-Standardmodell wird nur in ausgewählten Märkten angeboten.

⁸ Basierend auf vorläufigen Daten von Kia.



Der EV9 verfügt serienmässig über die «Vehicle-to-Load (V2L)»-Funktion. Seine integrierte Ladesteuerungseinheit (ICCU) ermöglicht das Entladen von Energie aus der Fahrzeugbatterie, so dass bis zu 3,68 kW⁹ Strom, z.B. für Laptops oder Campingausrüstung genutzt werden können.

Highway Driving Pilot¹⁰: Autonomes Fahren nach Level 3

Der EV9 macht einen bedeutenden Schritt in Richtung autonomes Fahren. Der Schlüssel dazu ist das «Highway Driving Pilot (HDP)»-System von Kia, das dem EV9 ein bedingt autonomes Fahren nach Level 3 ermöglichen wird. Anhand von fünfzehn Sensoren, darunter zwei Lidars (optische Lasertechnologie), lassen sich Objekte in einem vollen 360-Grad-Sichtfeld scannen und erkennen. Auf diese Weise erkennt das System die Strasse und andere Verkehrsteilnehmer und kann dadurch um potenzielle Kollisionen zu vermeiden.

Der Kia Highway Driving Pilot (HDP) bietet intelligente, proaktive Unterstützung in Echtzeit für eine Vielzahl von Bedingungen und wird damit die Kriterien erfüllen, die in bestimmten Regionen der Welt für die Level-3-Autonomie erforderlich sind. So ist das Fahrzeug in der Lage, bedingt automatisiert zu fahren, wenn die Umstände dies zulassen. Der Fahrer oder die Fahrerin kann vorübergehend die Kontrolle über das Fahrzeug abgeben.

Kia Connect Store¹¹: Aktualisieren Sie Ihren EV9 jederzeit und überall

Kia's neues Konzept für einen Familien-SUV erstreckt sich auch auf die Art und Weise, wie Kunden Ausstattungsmerkmale ihres EV9 auswählen können. Über die Serienausstattung des EV9 hinaus bietet der Kia Connect Store eine breite Palette von Optionen, mit denen die Kunden ihren EV9 auf dem neuesten Stand halten können. So lassen sich die digitalen Funktionen und Dienste von zu Hause aus aufrüsten. Die Technologie des «Digital Pattern Lighting Grille» (Digitaler Grill mit Lichtband) des EV9 kann mit der Option "Lichtmuster" = «Lighting Pattern» noch verbessert werden. Mit einer optionalen Boost-Funktion können Kunden die Leistung des AWD EV9 weiter steigern. Damit wird ein zusätzliches Drehmoment von 100 Nm für den Elektromotor freigeschaltet und so ein noch dynamischeres Fahrerlebnis ermöglicht.

⁹ Die bereitgestellten Daten beziehen sich speziell auf den europäischen Markt, wo die Standardspannung 230 V beträgt. Die Angaben zur maximalen Leistung variieren je nach Markt.

¹⁰ Die Verfügbarkeit des HDP kann je nach Ausstattungsvariante und Markt variieren. Die HDP-Merkmale können im Detail je nach Region aufgrund lokaler Vorschriften und Bestimmungen variieren. Kia wird bei Markteinführung weitere Informationen zum HDP bereitstellen.

¹¹ Nur in ausgewählten Märkten verfügbar. Die Verfügbarkeit digitaler Features und Dienste kann je nach Markt variieren.



Der intelligente Ferngesteuerte Parkassistent 2 (RSPA 2) von Kia wird auch als digitale Funktion angeboten, ebenso wie das Streaming, das die Insassen über das AVNT-System (Audio Visual, Navigation and Telematics) des Fahrzeugs genießen können.

Sicherheit und Komfort: Design und Technik für ein noch besseres Fahrerlebnis für alle Insassen

Zu den vielen zusätzlichen Funktionen des EV9, die durch fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS) ermöglicht werden, gehört der ferngesteuerte Parkassistent 2 (RSPA 2). Dieser ermöglicht dem EV9 das eigenständige Einparken, ohne dass der Fahrer eingreifen muss, egal ob er sich im Fahrzeug befindet oder nicht. Der Parkvorgang wird über den "Digital Key 2" ausgelöst.

Mit Hilfe von Ultraschallsensoren, die Hindernisse erkennen, manövriert der RSPA 2 den EV9 automatisch in die vorgesehene Parklücke und steuert dabei Geschwindigkeit und Bremse. Das System betätigt automatisch die Bremsen, wenn ein Hindernis im Fahrweg erkannt wird. Der EV9 verfügt zudem über einen Rückfahr-Querverkehrswarner (RCCA), der beim Rückwärtsfahren Kollisionen mit sich annähernden Fahrzeugen verhindert. Unterstützt wird der Vorgang auch durch den Kollisionsvermeidungsassistenten für das Einparken (PCA).

Im weiteren verfügt der EV9 über weitere Fahrerassistenzsysteme von Kia, um die Sicherheit der Passagiere zu erhöhen, darunter den Totwinkelassistenten (BCA), den Spurhalteassistenten (LKA) und den intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer (ISLA). Der navigationsbasierte Tempomat (NSCC) sorgt für sicheres Fahren auf Autobahnen und Schnellstrassen, während der Autobahnassistent 2 (HDA 2) den Fahrspurwechsel unterstützt und mit der Müdigkeitserkennung (Hands-On-Detection-Sensor, HOD) die Aufmerksamkeit des Fahrers oder der Fahrerin kontrolliert.

Der "Digital Key 2" mit Ultrabreitband-Technologie (UWB) erlaubt das Öffnen und Starten des Autos mit dem Smartphone, und das selbst dann, wenn sich der Schlüssel in der Tasche befindet - eine weitere Neuheit bei Kia.

Kia hat in Design und Technologie nur die fortschrittlichsten Lösungen eingesetzt, um den EV9-Kunden und ihren Familien unter allen Bedingungen optimale Sicherheit zu gewährleisten. Die Chassis-Rahmenstruktur des EV9 zeichnet sich durch sehr hohe Verwindungssteifigkeit und die



weltweit erste zum Patent angemeldeten B-Säulen-Verbindungsstrukturtechnologie mit verlängerter Aufprallschutzwand und Seitenschwellerüberlappung aus. Diese Fortschritte ermöglichen ein in dieser Fahrzeugklasse führendes Mass an Schutz und Sicherheit für Insassen und Batterien, unterstützt von zehn Airbags für den Innenraum.¹²

Kia's globale Kampagne für den EV9: «E-Mobilität - neu definiert»

Kia startet mit dem EV9 globale Aktivitäten unter dem Motto «E-Mobilität - neu definiert». Dieses Motto unterstreicht das Engagement des Unternehmens für Innovation und seine Vision einer nachhaltigeren, effizienteren und komfortableren Zukunft.

Der EV9 wird sein physisches Debüt Ende März auf der Seoul Mobility Show 2023 geben. Anschliessend wird er Anfang April auf der diesjährigen New York International Auto Show vorgestellt. Mit dem EV9 will Kia einen neuen Standard für Elektrofahrzeuge setzen, der das Konzept des stilvollen und komfortablen Reisens revolutioniert.

#

Hinweis für Redaktionen: Produktdaten und Verfügbarkeit von Fahrzeugausstattungen können nach Land und Region variieren und sich nach Markteinführung ändern.

Über Kia Corporation

Kia (www.kia.com) ist eine globale Mobilitätsmarke. Ihre Vision: Nachhaltige Mobilitätslösungen zu entwickeln, die auf Kunden, Gemeinschaften und Gesellschaften auf der ganzen Welt zugeschnitten sind. Das 1944 gegründete Unternehmen ist seit mehr als 75 Jahren in der Mobilitätsbranche tätig. Es hat heute weltweit etwa 52'000 Beschäftigte, ist in über 190 Märkten vertreten, betreibt Produktionsstätten in sechs Ländern und verkauft rund drei Millionen Fahrzeuge pro Jahr. Kia ist ein Vorreiter bei der Popularisierung von elektrifizierten und batteriebetriebenen Fahrzeugen. Das Unternehmen entwickelt vielfältige Mobilitätsdienste, um Millionen von Menschen rund um den Globus zu ermutigen, die besten Fortbewegungsarten zu erkunden. Der Claim der Marke - «Movement that inspires» - vermittelt das Engagement des

¹² Anzahl der Airbags kann je nach Markt variieren.



Unternehmens, Verbraucher über Produkte und Dienstleistungen immer wieder neu zu inspirieren.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unser Global Media Center auf www.kianewscenter.com.

Movement that inspires