



Contact presse Kia Schweiz AG:  
Nadja Buri  
T. +41 62 788 84 78  
E. nadja.buri@kia.ch

## ACTUALITÉS

# L'EV6 GT, nouveau porte-étendard de Kia - «Grande finale» pour la Kia Stinger

- L'EV6 GT, nouvelle berline sport et nouveau porte-étendard de Kia
- Entièrement électrique et fort de ses 585 ch, l'EV6 GT passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes
- Kia Stinger: grande finale; disponible en Suisse encore en 2023

Avec le Kia EV6 GT et la Stinger GT, Kia entre de plain-pied dans la nouvelle année, avec 2 porte-étendards qui totalisent 950 chevaux.

En tant que véhicule le plus puissant du constructeur Kia, l'EV6 GT devrait devenir cette année le nouveau porte-étendard de la marque. Le passage de témoin entre la Kia Stinger et le Kia EV6 GT aura lieu dans le courant de l'année.

La Kia Stinger fait le plaisir de nombreux aficionados en Suisse. Depuis son lancement en 2017, plus de 600 exemplaires de la Kia Stinger ont été vendus. Tout en se démarquant visuellement par son design élégant, la puissante berline sport Grand Tourisme à transmission intégrale s'est rapidement taillé une place d'icône de style sur nos routes. La Stinger offre une expérience de conduite raffinée et confortable, que ce soit sur des parcours longs ou courts.

Pour l'année 2023, la berline Grand Tourisme entamera sa dernière année de vente en Suisse en édition limitée. Une occasion rêvée pour prendre congé en beauté de la Kia Stinger.

Ce modèle complètement équipé et dont la liste d'options ne comporte qu'une seule option en plus de la couleur, arborera un «pack édition finale» avec 4 jantes en alliage

Movement that inspires



Contact presse Kia Schweiz AG:

Nadja Buri

T. +41 62 788 84 78

E. nadja.buri@kia.ch

léger Stinger d'origine avec pneus d'hiver ainsi qu'un pack de service complet pour 4 ans ou 60 000 km.

On assistera en parallèle au passage de témoin où la relève sera prise par le Kia EV6 GT entièrement électrique. Les premiers véhicules ont déjà trouvé preneur auprès de clients suisses. Grâce à ses deux moteurs développant ensemble 585 ch à l'avant et à l'arrière, l'EV6 GT passe de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, cette prouesse étant due au châssis spécialement adapté.

De par la disposition de sa motorisation et grâce à sa batterie de 77,4 kWh placée sous le plancher plat de la carrosserie, l'EV6 GT possède un habitacle généreux.

De l'extérieur, le Kia crossover fait penser à un coupé. En plus de son autonomie de 424 km (cycle de conduite WLTP, combiné), l'EV6 GT se distingue aussi par sa technologie 800 V qui permet de recharger la batterie de 10 à 80 pour cent en seulement 18 minutes sur une borne de recharge rapide.

2023 sera une année spéciale pour Kia. Le porte-étendard qu'est la Kia Stinger fera ses adieux pour être remplacé par le nouveau porte-étendard Kia EV6 GT, auquel il reviendra d'être à la hauteur des ambitions de Kia.