ACTUALITÉS

**Le tout nouveau Kia Niro**

**L’électromobilité pour tous**

* **La nouvelle génération du Niro réinvente le crossover compact et écologique**
* **Propulsion hybride, hybride rechargeable, entièrement électrique et ultramoderne: tout y est fait pour faciliter le passage à la mobilité électrique**
* **Solutions innovantes pour l’efficacité énergétique du meilleur de sa classe**
* **Le Niro EV a une autonomie allant jusqu’à 460 km; quant à l’autonomie électrique du PHEV qui atteint 65 km, elle est idéale pour une conduite au quotidien**
* **Disponible à partir de CHF 33 250.–, le nouveau Niro peut être commandé dès à présent**

L’électrification de la mobilité progresse à bonne allure. Le nouveau Kia Niro est idéal pour les primo-accédants à l’électromobilité. Avec ses trois options de propulsion électrique hyperefficaces, une série de fonctions et technologies modernes auxquelles s’ajoute un design audacieux, le nouveau Niro conviendra à toute personne désireuse de passer à un véhicule électrique.

Le nouveau Niro emboîte le pas à une première génération dont la franche réussite a permis le décollage de la gamme électrique de Kia en Europe. En réinventant son crossover compact, Kia répond aux exigences de clients soucieux de l’environnement et se démarque nettement de la concurrence.

Le nouveau Niro se distingue par son aspect unique qui s’inscrit dans le prolongement du langage design de Kia «opposites united» (alliance des contraires). Fort de ses lignes caractéristiques, de sa signature lumineuse unique et des éléments Aero sur le montant C, le nouveau Niro se signale par une allure très attrayante et sans pareil dans le segment des crossovers.

L’intérieur est accueillant et spacieux. De nombreux éléments recyclés et de qualité supérieure créent une atmosphère décontractée et moderne. Le «cockpit verre» fonctionnel, l’écran tactile 10,25 et l’affichage tactile multimode permettent de vivre une expérience de conduite confortable. L’expérience de confort est accentuée par une isolation spéciale.

 **Propulsions électriques pour tous**

Le nouveau Niro est disponible en motorisation hybride (HEV), hybride rechargeable (PHEV) et électrique à batterie (BEV). Il offre ainsi une nouvelle fois aux clients la possibilité de choisir la solution électrique qui convient le mieux à ses besoins.

Grâce à une série de raffinements et de nouvelles technologies, les clients bénéficient d’une autonomie électrique plus élevée qui atteint 65 km pour le Kia Niro PHEV et 460 km pour le Kia Niro EV à motorisation essentiellement électrique.

Les modèles HEV et PHEV disposent désormais d’une fonction marche arrière assurée par le moteur électrique. Cela s’ajoute à d’autres mesures prises pour accroître l’efficacité des motorisations.

Parmi les nouveautés spécifiques du nouveau Niro PHEV, on compte une batterie 11,1 kWh d’une capacité supérieure de 25% et dont l’autonomie électrique peut atteindre 65 km (cycle combiné WLTP, à roues 16 pouces). Si on y ajoute une performance accrue du système de 183 ch, c’est idéal pour la vie au quotidien. Le véhicule dispose en outre d’un chauffage haute tension 5,5 kWh en option qui permet au véhicule de rouler plus longtemps en électrique, même par températures froides.

Les clients qui choisissent le tout nouveau Niro EV bénéficieront d’une autonomie complètement électrique très impressionnante pouvant atteindre 460 km. Ils disposeront aussi d’une puissance de 150 kW

(204 ch) et profiteront d’un couple de 255 Nm. La recharge du Niro EV est rapide et pratique: il suffit de 43 minutes pour recharger la batterie de 64,8 KWh de 10 à 80% à l’aide d’un chargeur rapide.

**Plateforme de haute technologie pour une flexibilité accrue**

Tout comme son prédécesseur, le généreux empattement de 2,72 m du nouveau Niro et ses dimensions extérieures toujours compactes permettent à tous les occupants d’avoir beaucoup de place pour leurs jambes et une bonne garde au toit à tous les sièges.

Le coffre atteint un volume de 1445 litres pour le modèle hybride, 1342 litres pour le modèle hybride rechargeable et une généreuse capacité de 1392 litres pour l’EV avec ses sièges arrière rabattus. Le Niro EV dispose d’un coffre d’appoint pratique de 20 litres à l’avant.

Le nouveau Niro dispose de série d’un équipement qui est déjà très complet. Il est disponible en trois versions dans toutes les variantes de motorisation. Les prix en Suisse débutent à partir de

CHF 33 250.-. Le nouveau Niro peut être commandé dès aujourd’hui et sera disponible en Suisse au courant du troisième trimestre 2022.