**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

PR-24 – New Sportage / European Version-texte entier-f – Safenwil, le 6 septembre 2021

**Le tout nouveau Sportage, un SUV à l’esprit pionnier conçu et développé pour l’Europe.**

* **Il s’agit de la première version spécifiquement européenne du Sportage de toute sa longue histoire, qui a débuté il y a 28 ans.**
* **Nouvelle venue de la gamme Sportage, la variante hybride rechargeable affiche un rendement énergétique exceptionnel et une conduite zéro émission en mode purement électrique.**
* **Inspiré par la nature, le nouveau look du Sportage adopte des formes fluides, audacieuses, sophistiquées et «organiques».**
* **Son cockpit ultramoderne avec écran incurvé intégré centré sur le conducteur est le fruit de la technologie la plus avancée.**
* **Kia donne rendez-vous aux visiteurs de l’IAA Mobility (du 7 au 12 septembre 2021) sur l’Odeonsplatz de Munich, la nouvelle ville hôte du salon allemand.**

Kia Europe a dévoilé ce jour son Sportage européen, soigneusement conçu pour poser de nouveaux jalons sur le segment des SUV en Europe. Le nouveau Sportage opère la fusion entre un design extérieur racé, musclé et moderne, et un cockpit haut de gamme à la pointe de la technologie, doté d’un écran incurvé intégré qui héberge les innovations les plus récentes sur le front des technologies de connectivité.

Développé sur une nouvelle architecture, le Sportage européen bénéficie d’un programme d’ingénierie de haute technologie axé sur l’Europe, auquel il doit son empattement optimal, conjugué à des dimensions et des proportions idéales pour rouler sur les routes européennes. Cette approche méticuleuse a donné corps à un SUV parfaitement en phase avec les exigences européennes, notamment en soulignant sa praticité et sa facilité d’utilisation au quotidien. Fruit de cette offre globale à la fois avant-gardiste et taillée sur mesure, le nouveau Sportage affiche un beau surcroît d’espace par rapport au modèle sortant, avec un remarquable volume de chargement et une garde au toit et aux jambes impressionnante – notamment la meilleure garde aux jambes de sa catégorie pour les passagers de la deuxième rangée.

Avec une réduction considérable des émissions de CO2 et une sobriété en carburant encore améliorée, les groupes motopropulseurs hybrides de dernière technologie améliorent encore les performances du Sportage européen. Une autre première pour le Sportage européen est signée par l’arrivée d’un modèle hybride rechargeable (PHEV) perfectionné, avec une conduite zéro émission en mode purement électrique capable de couvrir la plupart des distances domicile-travail ou les trajets du quotidien (courses, etc.). Les tout derniers moteurs thermiques propres à l’essence sont également proposés dans différentes versions en termes d’efficacité et de puissance. Le Sportage est ainsi capable de couvrir tout le spectre du marché européen.

Afin de créer une expérience de conduite dynamique, séduisante et optimale, le nouveau Sportage s’est doté de nombreuses innovations technologiques dernier cri. Une nouveau système de suspension adaptative à pilotage électronique (ECS) offre un confort optimal associé à des niveaux de sécurité supérieurs garantis en toutes circonstances grâce à sa suspension pilotée en continu et en temps réel. Avec son nouveau mode Terrain, le Sportage s’enorgueillit de capacités de conduite exceptionnelles dans des conditions particulièrement difficiles, telles que la neige, la boue et le sable, et permet ainsi aux conducteurs à l’âme aventurière de repousser les limites.

Le nouveau Sportage est également à l’avant-garde en matière de sécurité grâce à ses systèmes passifs et actifs de haute technologie "DRIVE WiSE" – y compris la suite complète de systèmes avancés d’aide à la conduite (ADAS) de Kia, reconnue dans le monde entier.

La nouvelle version européenne du Sportage est une nouvelle venue très attendue dans la toute récente famille de cinquième génération, dont le premier membre – une version à empattement long – a été dévoilé en juillet dernier.

Jason Jeong, président de Kia Europe: «Le tout nouveau Sportage a été soigneusement conçu, développé et peaufiné spécifiquement pour l’Europe, brisant ainsi les frontières et établissant de nouvelles références dans le segment des SUV.

Avec son design extérieur visionnaire et son intérieur à l’esprit pionnier, le nouveau Sportage allie une présence routière dynamique à un cockpit haut de gamme centré sur le conducteur et doté des toutes dernières innovations technologiques dernier cri.»

«Le nouveau Sportage est également équipé de technologies avancées en matière d’électrification des motorisations, avec des modèles hybrides efficaces et écologiques capables de satisfaire tous les besoins des clients. Avec une autonomie tout électrique à zéro émission, le tout nouveau modèle Sportage hybride rechargeable confirme la mission de Kia visant à accélérer la mobilité durable à l’échelle de l’Europe», poursuit Jason Jeong.

**Un effet visuel puissant et instantané**

**Une nouvelle identité stylistique qui obéit à une philosophie audacieuse et osée**

L’extérieur du nouveau Sportage repousse encore plus loin les limites du design en donnant au véhicule une stature spectaculaire sur les routes européennes.

Des lignes tendues et franches s’étirent en ondulant le long d’une carrosserie raffinée, sublimant ainsi les tensions stylistiques. Dans le même temps, des surfaces nettes mais musclées, rehaussées par des graphismes complexes, confèrent au SUV une présence routière dynamique et affirmée.

Révélé au début de l’année et acclamé par la communauté des concepteurs, le nouveau langage de design de Kia – Opposites United – influence chaque facette de son look et de son caractère, s’affirmant bel et bien comme la vraie marque de fabrique du nouveau Sportage.

Cette philosophie audacieuse, qui interpelle et questionne, repose sur cinq piliers: «Joy for Reason», «Power to Progress», «Technology for Life», «Tension for Serenity» et «Bold for Nature». Le dernier pilier, «Bold for Nature», a profondément influencé le design du nouveau Sportage. Incarnation du monde naturel, il insuffle une identité stylistique qui prend une forme audacieuse, émotionnelle, moderne mais néanmoins «organique».

Vu de face, le nouveau Sportage se distingue par un design aux lignes précises et complexes, avec sa grille de calandre dont le graphisme noir traverse toute la largeur de la proue. Le graphisme technique rassemble les principales caractéristiques de la proue du nouveau Sportage avec, à la clé, un look saisissant. La grille résolument moderne en «nez de tigre», signature de la marque Kia, vient mourir dans les feux LED de jour DRL (Daytime Running Lamps) futuristes disposés en forme de boomerang, lesquels dessinent à leur tour des lignes de démarcation franches pour les projecteurs à LED matriciels à l’aspect frappant, également connus sous le nom d’IFS (Intelligent Front lighting System).

En hommage à sa lignée d’utilitaires sportifs, le nouveau Sportage arbore un profil statutaire qui fait impression sur les routes, avec des lignes tendues coupant des surfaces de carrosserie nettes mais sophistiquées qui marient harmonieusement les volumes contrastés.

Autre première pour la gamme du nouveau Sportage en Europe, un toit noir est désormais disponible sur le nouveau modèle, contribuant à accentuer le profil sportif et à mettre en valeur le pilier C à l’architecture dynamique. L’ajout d’une ceinture de caisse chromée vient dynamiser la poupe du nouveau Sportage, créant des lignes harmonieuses avec le becquet arrière pour souligner le statut sportif du SUV.

À l’arrière, le Sportage européen affirme sa forte présence routière avec des lignes plongeantes et musclées qui s’étirent jusqu’aux feux arrière, dessinés pour donner l’impression qu’ils transpercent la carrosserie de manière nette et précise. Les feux arrière en forme de rasoir sont reliés par un mince trait horizontal qui, vu de derrière, donne au nouveau Sportage une impression de largeur saisissante.

Le nouveau Sportage est équipé de jantes de 17, 18 ou 19 pouces.

**Un espace intérieur à la pointe de la technologie**

**L’habitacle soigneusement pensé allie technologies avancées et style contemporain**

L’intérieur du nouveau Sportage reflète le caractère audacieux du véhicule et souligne l’innovation technologique tout en jouant la carte de la douceur, créant ainsi un espace centré sur le conducteur et véritablement à la pointe de la technologie. L’habitacle a été pensée jusque dans les moindres détails pour opérer la fusion entre technologies dernier cri et attributs luxueux, entre matériaux haut de gamme et style contemporain.

Au centre de l’habitacle moderne du nouveau Sportage se trouve un écran incurvé intégré admirablement sculpté, muni d’un clavier à écran tactile et de diffuseurs d’air sportifs aux détails raffinés. L’écran incurvé balaie tout l’avant de l’habitacle et donne ainsi au cockpit une largeur et une profondeur spectaculaires.

L’écran tactile high-tech de 12,3 pouces ainsi que l’unité de contrôle intégrée de technologie avancée font office de centre névralgique pour répondre aux besoins du conducteur et des passagers en matière de connectivité, de fonctionnalité et de convivialité. Les deux systèmes ont été créés pour être faciles à utiliser, hautement intuitifs et doux au toucher. Le combiné d’instruments de 12,3 pouces est équipé d’un écran à cristaux liquides à transistors à couches minces de dernière génération, pour des graphiques au rendu incroyablement précis et clair. Avec un niveau de connectivité high-tech aussi évoluée et sécurisée, le nouveau Sportage bénéficie des dernières mises à jour logicielles et cartographiques à distance. Le logiciel de connectivité sophistiqué du nouveau Sportage européen permet à l’utilisateur de se connecter à son véhicule à distance via l’application pour smartphone Kia Connect. Cette technologie interactive et conviviale permet également d’accéder aux principales fonctions embarquées, comme les services Kia Live, la navigation en ligne, la reconnaissance vocale en ligne et l’intégration du calendrier à partir du smartphone. Grâce à l’application Kia Connect, l’utilisateur peut vérifier d’un simple toucher du bout du doigt que son Sportage est verrouillé et que les vitres sont abaissées. Gage d’une sérénité totale, l’application ultrapratique l’informe par ailleurs de l’endroit précis où le SUV est stationné.

Grâce à la présence d’une console centrale ergonomique judicieusement positionnée, le conducteur et le passager disposent d’un espace de rangement optimal, d’un agencement idéal du système de commande, de porte-gobelets pratiques ainsi que de commutateurs doux au toucher, ces derniers étant positionnés sur un profil surélevé qui jouxte le sélecteur de vitesses «shift-by-wire». Une baie de chargement pour smartphones offre une solution de recharge sans fil haute vitesse de 15 W.

Tout l’intérieur de l’habitacle a été traité dans des matériaux de qualité inégalée et au toucher somptueux, et des options de couleurs dynamiques insufflent un surcroît de vitalité et d’énergie. Les sièges conducteur et passager avant jouent la carte de l’innovation et du confort à la faveur d’un design épuré et sportif.

À la fois pratique, fonctionnel et polyvalent, l’espace intérieur intelligent du Sportage européen est souligné par un empattement compact de 2 680 mm pour un véhicule de 1 865 mm de large, 4 515 mm de long et 1 645 mm de haut. L’ensemble qui en résulte donne le ton en termes de garde aux jambes, de garde au toit et de volume de chargement. Le Sportage européen offre une garde aux jambes de 996 mm pour les passagers de la seconde rangée de sièges, tandis que la garde au toit à l’arrière est de 998 mm. Le volume de chargement affiche fièrement 591 litres (VDA). Pour un maximum de confort, la banquette arrière fractionnable 40:20:40 permet de dégager une contenance de 1 780 litres.

Grâce à un système audio haut de gamme Harman Kardon, les occupants du nouveau Sportage peuvent savourer un son surround véritablement immersif.

Le nouveau Sportage européen est également disponible dans une version encore plus sportive et dynamique, qui met davantage en avant le caractère énergique du SUV. Fort de ses lignes de SUV crossover, le modèle GT-Line exploite à fond son capital sympathie avec des couleurs de carrosserie vives et exaltantes. L’intérieur joue sur des contrastes marqués entre le noir et le blanc, baignant le GT-Line dans un environnement vivant et sportif.

**Des groupes motopropulseurs de pointe**

**Efficacité, puissance et performances – le trio gagnant du nouveau Sportage européen**

Le nouveau Sportage sera lancé avec une gamme complète de groupes motopropulseurs à la fois puissants, réactifs et efficaces: sont notamment proposés des technologies hybrides électriques bénéficiant des dernières avancées technologiques ainsi que des moteurs thermiques propres essence de la toute dernière génération.

Dès la première étape du développement, le nouveau Sportage a été conçu pour embarquer les technologies d’électrification des motorisations les plus récentes, faisant de lui l’un des SUV les plus efficaces du marché. Développés sur une architecture évoluée qui recoupe les différentes innovations en matière d’électrification des motorisations, les modèles hybrides (HEV) et hybrides rechargeables (PHEV) du nouveau Sportage européen sont le gage d’un SUV écologique qui refuse tout compromis.

L’aménagement intérieur des modèles HEV et PHEV a été soigneusement organisé afin d’éviter toute perte de place pour les passagers et les bagages. Sur le dérivé HEV, le bloc-batteries est placé sous la banquette de la deuxième rangée avec, à la clé, une garde aux jambes identique à celle des modèles Sportage équipés de moteurs thermiques. Sur le Sportage PHEV, la batterie haute tension est positionnée sous la carrosserie du SUV, à mi-distance entre les deux essieux, ce afin de garantir une répartition équilibrée du poids et d’offrir un habitacle pratique, confortable et polyvalent.

Le Sportage PHEV est équipé du moteur T-GDI 1,6 litre primé, signé Kia, d’un moteur électrique avec traction synchrone à aimants permanents de 66,9 kW et d’un pack-batteries lithium-ion-polymère de 13,8 kWh. Cette combinaison de motorisations délivre une puissance totale de 265 ch, dont 180 fournis par le moteur thermique.

Le bloc-batteries ultramoderne du Sportage PHEV est doté d’une unité de gestion des batteries high-tech qui surveille en continu l’état de la batterie, y compris le courant, la tension, l’isolation et le diagnostic des défauts. Le bloc dispose également d’un module de surveillance des piles qui mesure et surveille leur tension et leur température.

Le modèle Sportage HEV bénéficie également du moteur T-GDI de 1,6 litre de Kia et de ses 180 ch. Il est équipé d’un moteur électrique avec traction synchrone à aimants permanents d’une puissance de 44,2 kW et d’une batterie lithium-ion polymère de 1,49 kWh. La puissance totale du Sportage HEV affiche fièrement 230 ch.

Dans la nouvelle gamme Sportage, le nouveau moteur T-GDI de 1,6 litre est également proposé en hybride léger (MHEV), une version développée spécialement pour réduire les émissions de CO2 et optimiser la sobriété du véhicule. Épaulé par des puissances de 150 ou 180 ch, il fait rimer efficacité accrue et performances sportives. Le moteur quatre cylindres doit son rendement énergétique amélioré à un nouveau processus de combustion optimisé, conjugué à des technologies de refroidissement et à des mesures clés de réduction des frottements – notamment un système de gestion thermique intégré (ITMS) évolué et l’utilisation d’un roulement à billes à faible coefficient de frottement.

Le moteur T-GDI de 1,6 litre est associé à une transmission à double embrayage à sept rapports (7DCT). Une transmission manuelle à six rapports (MT) est également disponible.

Toutes les déclinaisons du Sportage européen sont équipées de la fonction Idle Stop-and-Go de Kia, une technologie qui coupe le moteur lorsque la voiture est à l’arrêt. Résultat: des économies de carburant encore accrues et des émissions encore plus basses en conditions de conduite réelles. La fonction ISG peut être activée au moyen de la technologie de pointe ADAS mise au point par Kia, laquelle anticipe les conditions de conduite pour déterminer si et quand l’ISG doit être activé, par exemple lorsque le véhicule se rapproche d’un panneau stop ou d’un carrefour. Cette combinaison ISG-ADAS évite les arrêts et redémarrages intempestifs du moteur et permet au conducteur d’être informé à tout moment de l’état actuel de la fonction «Idle Stop & Go» (ISG).

**Une conduite optimale dans tous les environnements**

**Le Sportage européen bénéficie du nouveau mode Terrain et du nouvel ECS**

Articulés autour de la nouvelle architecture N3 de la marque, tous les éléments du nouveau Sportage ont été conçus et développés pour souligner la stature haut de gamme du SUV.

Le nouveau Sportage est équipé d’un tout nouveau mode Terrain – une première pour ce modèle, qui en est à sa cinquième génération. Développé pour les conducteurs de Sportage adeptes des activités d’aventure et de loisirs en plein air, le mode Terrain ultra-sophistiqué ajuste automatiquement les réglages du Sportage afin que le véhicule offre une dynamique de conduite optimale quels que soient l’état de la route et les conditions du terrain, y compris la neige, la boue et le sable.

En dehors du mode Terrain, le Sportage roule par défaut en mode Drive, le conducteur pouvant affiner la sélection entre Comfort, Eco ou Sport. Pour plus de commodité et de sécurité, les différentes sélections du mode Drive sont affichées sur le combiné d’instrumentation numérique haute résolution.

La nouvelle plate-forme a en outre fortement influencé les caractéristiques de conduite du nouveau Sportage par l’alliance d’une conduite raffinée, stable et confortable et d’un comportement routier agile et dynamique. Une symbiose que l’on doit notamment à un système de direction et de suspension de technologie avancée, réglé avec précision.

Un nouveau système de suspension adaptative à pilotage électronique (ECS) offre un confort optimal de même que des niveaux de sécurité supérieurs en toutes circonstances, grâce à sa suspension pilotée en continu et en temps réel. Grâce au système AWD à commande électronique, la puissance est répartie de manière optimale entre les roues avant et arrière en fonction de l’état de la route et des situations de conduite avec, à la clé, des performances de conduite améliorées, mais aussi une sécurité et une efficacité considérablement renforcées.

**"DRIVE WiSE", leader en matière de sécurité**

**Le Sportage embarque les technologies de sécurité passive, active et ADAS les plus récentes**

Avec un parti pris pour la sécurité inscrit en lettres d’or dès la phase du développement, le Sportage de cinquième génération peut se targuer de compter parmi les véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

Sous le design extérieur racé du nouveau Sportage se cache une structure de carrosserie à la fois renforcée et légère affichant une grande rigidité à la torsion. Le nouveau Sportage est truffé de dispositifs de retenue et de structures de sécurité: airbag conducteur, airbag avant passager, airbags rideaux latéraux, airbag central au niveau des sièges avant et airbags latéraux bas.

La technologie ADAS (systèmes avancés d’assistance au conducteur) développée en interne par Kia – et également connue sous le nom de «DRIVE WiSE» – aide le nouveau Sportage à éviter les dangers potentiels et protège ainsi les occupants du véhicule et les autres usagers de la route – voyage après voyage, trajet après trajet. Le pack ADAS "DRIVE WiSE" embarqué sur le nouveau Sportage inclut le système d’assistance anti-collision frontale à la pointe du secteur signé Kia, enrichi de la fonction virage en intersection (Junction Turning), qui permet d’éviter les collisions avec les voitures venant en sens inverse lorsque le véhicule tourne à gauche à un carrefour.

Lorsque l’on emprunte l’autoroute, l’assistance de conduite sur autoroute (HDA) veille au respect d’une distance et d’une vitesse définies par rapport au véhicule qui précède, contribuant ainsi à maintenir le véhicule au centre de la voie. La fonction HDA peut également adapter la vitesse du véhicule en fonction de la limitation de vitesse.

Sur les autoroutes, le régulateur de vitesse intelligent commandé par GPS (NSCC) aide le conducteur du nouveau Sportage à rouler à une vitesse sûre en s’appuyant sur les données de navigation en temps réel. Avec son champ d’application étendue aux portions d’autoroute comportant des virages et des courbes, la technologie NSCC réduit automatiquement la vitesse avant d’aborder le virage ou la courbe. Dès le retour dans la «ligne droite» de l’autoroute, le NSCC rétablit la limitation de vitesse à son niveau initial.

Le nouveau Sportage européen est également équipé de l’assistant intelligent de limitation de vitesse (ISLA), qui avertit le conducteur en cas de dépassement de la limitation de vitesse.

S’il détecte un risque de collision avec un véhicule situé à l’arrière au moment où le conducteur actionne le clignotant pour signaler un changement de voie, le nouvel assistant anticollision au niveau des angles morts (BCA) avertit le conducteur au moyen d’une alerte. Une fois l’alerte émise, si le risque de collision augmente, le BCA prend le contrôle du nouveau Sportage pour éviter la collision. Le BCA est également actif dans des situations telles que les créneaux de stationnement, permettant ainsi d’éviter les collisions avec les véhicules positionnés à l’arrière. L’écran de surveillance des angles morts (BVM) est également inclus dans le nouveau Sportage et améliore encore la sécurité et la visibilité du conducteur lors des changements de voie en affichant sur le combiné d’instruments une vue en temps réel de l’arrière du véhicule.

Avec l’assistance au stationnement intelligent à distance (RSPA), le conducteur peut, alors qu’il se trouve hors de son véhicule, le garer ou le sortir d’une place de stationnement. Les manœuvres de stationnement ont été encore améliorées grâce à de nouveaux équipements technologiques, comme un écran rétroviseur RVM et un moniteur de vue périphérique SVM pour un affichage vidéo en temps réel du véhicule et de son environnement immédiat.

**Lancement numérique et débuts au salon IAA Mobility**

Le tout nouveau Sportage de Kia destiné au marché européen a fait ses débuts lors d’un événement de lancement numérique en direct le mercredi 1er septembre, sur des canaux propres à Kia.

Le tout nouveau Sportage européen – y compris dans sa version PHEV pionnière – fera ses débuts dans le monde réel à l’occasion du premier salon IAA Mobility, qui se déroulera à Munich du 7 au 12 septembre prochain. Kia donne rendez-vous aux visiteurs sur l’Odeonsplatz.

Le lancement sur le marché suisse est prévu pour le début de 2022.

\*\*\*

**À propos de Kia Europe**

Kia Europe est l’organisation de vente, de marketing et de service de Kia Corporation. La société a son siège à Francfort, en Allemagne, et couvre 39 marchés en Europe et dans le Caucase.