**PRESSEMITTEILUNG**

PR-19 Nouvelle Ceed-f - le 20 juillet 2021

**Aux chapitres du design, de la technologie et des motorisations, la gamme Kia Ceed s’enrichit de nombreuses améliorations.**

* **La nouvelle Ceed, qui en est désormais à sa troisième génération, a été conçue, développée, mise au point et fabriquée principalement en Europe.**
* **La nouvelle Ceed va apporter un surcroît de visibilité au nouveau logo Kia**
* **La famille Ceed rassemble une gamme unique, complète et innovante dotée d’un groupe motopropulseur électrifié et de nouveaux services connectés, y compris des mises à jour à distance («over-the-air»)**
* **Les mises à jour côté extérieur, avec notamment un avant totalement remodelé, confèrent à la voiture une allure sportive et dynamique, appuyée par un design rajeuni, audacieux et contemporain**
* **D’une conduite plus aisée que jamais grâce aux dernières avancées du système d’assistance à la conduite ADAS et aux groupes motopropulseurs de pointe – avec des variantes puissantes comme le Smartstream ou les moteurs hybrides légers et hybrides rechargeables**

14 juillet 2021 – La gamme Ceed, qui affiche les meilleures ventes de la marque, a bénéficié en 2021 d’améliorations audacieuses et contemporaines, avec notamment un design rehaussé de touches dynamiques et athlétiques. En levant un coin du voile sur les nouvelles versions berline cinq portes, break Sportswagon et Shooting Brake qui seront commercialisées au début du quatrième trimestre, on découvre une proue aux lignes entièrement revisitées, des mises à jour sportives à l’arrière, des jantes en alliage redessinées ainsi que des couleurs de carrosserie et un habitacle rafraîchis. En écho aux tendances du marché – clients et industrie automobile confondues –, la gamme sera également disponible avec de nouveaux groupes motopropulseurs et de nouvelles transmissions.

Kia s’apprête à proposer l’une des gammes les plus complètes du marché sur le segment C: la présence durable de la Ceed dans la gamme Kia souligne bel et bien l’attrait et la réputation exceptionnels du modèle auprès des clients. Acclamée de longue date pour son rôle clé dans l’ancrage de la marque coréenne en Europe, la gamme Ceed fut la première voiture de Kia conçue, fabriquée et construite en Europe pour répondre spécifiquement aux goûts des Européens. Cumulant à ce jour 28% des parts de marché de Kia en Europe, la gamme Ceed demeure un solide concurrent sur tous les segments en Europe et n’a pas à pâlir de ses succès face à bien d’autres marques qui ont dominé ce segment pendant des décennies.

**Un design audacieux et contemporain**

**Un extérieur rajeuni qui insuffle une sensation de vitalité**

L’extérieur rajeuni transmet un message de vitalité et installe le véhicule dans une posture contemporaine et dynamique. L’avant entièrement redessiné arbore le nouveau logo de Kia – avec le nom de l’entreprise traité dans un graphisme épuré qui reflète la promesse de marque «Movement that inspires». Un soin particulier a été apporté pour rendre chaque variante (entrée de gamme, PHEV, GT-Line et GT) plus exclusive et plus distincte les unes des autres.

La calandre emblématique «nez de tigre» de la Ceed, véritable signature Kia, s’est enrichie d’une finition en noir brillant avec des garnitures supérieure et inférieure en chrome satiné et en forme d’aile qui lui confèrent un look racé et moderne. Les modèles PHEV sont habillés d’une calandre fermée aux finitions percutantes traitées dans des couleurs contrastées. Sur les côtés, deux grandes prises d’air latérales transpercent littéralement le pare-chocs avant, ajoutant ainsi au look sportif du véhicule. Le thème inspiré des «ailes» est décliné sur d’autres éléments du nouveau design de la proue, comme la garniture en chrome satiné de la calandre d’entrée d’air inférieure ou encore les garnitures latérales dont les lignes élancées s’étirent jusqu’aux passages de roues avant. A l’arrière, comme pour souligner la sobriété du nouveau badge Kia, la surface entre les feux combinés à LED a été lissée afin d’accueillir le nouvel emblème épuré de la marque. Le PHEV arbore un nouvel emblème résolument en phase avec l’identité visuelle et le logo de la marque récemment mis à jour. Sur la poupe, le pare-chocs sportif s’est vu affublé d’un diffuseur noir brillant qui fait également écho à la finition chrome satiné de la proue.

L’ensemble des modèles et variantes de la Ceed sont équipés de nouveaux projecteurs avant Full LED avec feux de jour, pour une présence et une sécurité renforcées sur la route. Les feux antibrouillard à LED intégrés et les modules de feux de route/croisement sont cerclés de trois modules en forme de flèche. Ces feux de jour (DLR) font également office de clignotants sur les modèles Ceed. Les versions berline cinq portes GT-Line et GT ont été dotées de feux combinés à LED de nouvelle conception composés de 48 modules en forme de nid d’abeilles cerclés d’un cadre rouge. Les modules multifonctionnels sont agencés sur cinq rangées et recouverts de verre teinté. Sur certaines rangées, les LED s’allument de manière séquentielle lorsque le conducteur utilise les clignotants pour signaler l’imminence d’un virage.

Sur toutes les variantes de la gamme, la vue latérale révèle de nouvelles jantes en alliage au design remodelé qui accrochent le regard. Six versions au style frappant sont désormais disponibles, dont trois pour la première fois sur cette toute dernière mise à jour de la gamme: jantes en alliage de 16 pouces avec finition argentée pour les modèles de base; jantes en alliage de 17 pouces noir brillant, exclusivement pour la GT-Line; jantes en alliage de 18 pouces super sportives avec des touches de rouge pour la variante d’équipement GT.

Rehaussée de quelques éléments de design sophistiqués et taillés sur mesure – notamment des accents rouge vif à l’avant, sur les côtés et à l’arrière, qui viennent corroborer le caractère sportif de la voiture –, la variante d’équipement GT devrait faire tourner plus d’une tête. La calandre signature en «nez de tigre» de ce modèle haut de gamme est obtenue grâce à un procédé de moulage par injection en deux temps pour une finition noir brillant et rouge exclusive et des garnitures supérieures et inférieures en chrome foncé. A l’avant, le pare-chocs de la GT arbore une calandre d’entrée d’air traitée en noir brillant avec une garniture «rouge GT» de conception spéciale à chaque extrémité de la calandre. A l’arrière, le diffuseur sportif est accentué par les extrémités circulaires de l’échappement double et la nouvelle garniture «rouge GT» distinctive. Le lettrage GT trône désormais fièrement sur les jantes en alliage foncé de 18 pouces, traitées dans un design GT exclusif et rehaussées d’enjoliveurs rouges réservés à cette variante d’équipement.

Une palette de 13 couleurs de carrosserie est proposée pour satisfaire les goûts de tous les clients et hisser d’un cran supplémentaire la qualité du design extérieur. Quatre de ces couleurs étourdissantes viennent s’ajouter à la gamme existante: Machined Bronze, Lemon Splash, Yucca Steel Gray et Experience Green.

**Un habitacle moderne, haut de gamme et à la pointe de la technologie**

A bord de la Ceed revisitée, les passagers sont immédiatement accueillis par un habitacle chic aux couleurs apaisantes et sophistiquées, qui révèle des matériaux tactiles et un aménagement conçu pour que tous les occupants se sentent aussitôt à l’aise. Le toit ouvrant panoramique permet de se connecter à la nature et engendre une sensation d’espace propice à l’inspiration.

Les sièges sont déclinés dans neuf finitions de selleries, dont quatre inédites sur cette gamme rehaussée. Le client peut opter pour les sièges baquets en cuir et daim noir bordés de surpiqûres contrastées en gris sur les modèles GT-Line et en rouge signature sur les modèles GT. Les variantes d’équipement GT-Line et GT arborent un look moderne grâce à un pommeau de levier de vitesse remodelé, tandis que les versions à boîte automatique ont droit à une touche de luxe supplémentaire, avec un pommeau de levier de vitesse en cuir perforé pour une expérience tactile améliorée. Toutes les versions à boîte automatique sont équipées d’un indicateur PRND traité en noir brillant.

L’intérieur de la Ceed fait désormais rimer style moderne avec fonctionnalités haut de gamme et technologies de pointe. L’écran du combiné d’instruments, avec ses 12,3 pouces généreux, est associé à un second écran de 10,25 pouces qui améliore encore l’interaction du conducteur avec le véhicule. Chaque aspect de l’habitacle remodelé a été conçu dans un souci de commodité: c’est le cas notamment du commutateur de frein de stationnement électronique et de bien d’autres fonctions reposant sur le principe «facile à utiliser, facile à voir» qui dicte le design de l’habitacle.

**Une expérience utilisateur immersive**

**La Ceed améliorée bénéficie des dernières technologies en matière de connectivité et de confort.**

Kia a investi beaucoup de temps et de savoir-faire pour offrir à tous les occupants de la nouvelle Ceed une expérience de vie à bord stimulante, exempte de stress et tout simplement optimale.

Le verrouillage des portes de la nouvelle Ceed est commandé par une clé intelligente, et le moteur est démarré ou arrêté par simple pression sur un bouton. Le siège conducteur à réglage électrique permet de mémoriser deux profils de conducteur afin de garantir en toutes circonstances un maximum de confort et de commodité. L’écran de navigation du système d’infodivertissement est apparié à un système audio JBL Premium doté de huit haut-parleurs et du streaming Bluetooth avec, à la clé, une connectivité de bout en bout entre les occupants et les appareils. Sur les modèles Sportswagon et ProCeed, des fonctions dédiées à la commodité ont été ajoutées afin d’améliorer les interactions au quotidien: c’est le cas, par exemple, des sièges de la deuxième rangée, rabattables d’une simple pression sur une touche, ou encore du hayon électrique intelligent qui détecte la présence de la clé intelligente et ouvre le hayon si la personne tenant la clé reste derrière le véhicule.

Chaque aspect relevant du confort de vie à bord et de la commodité a également été pris en compte dans le concept de rafraîchissement de l’habitacle. Les sièges avant chauffants et ventilés ainsi que les sièges arrière chauffants assurent un confort apaisant lors des journées fraîches, tandis que la climatisation bizone automatique de haute technologie maintient l’habitacle au frais aux heures les plus chaudes de l’été.

**Une connectivité stimulante**

Pour les propriétaires de voiture, cette dernière est perçue en quelque sorte comme une extension de leur mode de vie «connecté»; aussi attachent-ils une grande importance à ce que diverses technologies soient disponibles d’un simple clic. La connectivité de la Ceed améliorée va au-delà des seuls aspects de la télématique routière: Kia veut que le conducteur se sente «connecté» à la voiture, aux autres passagers et aux autres usagers de la route circulant à proximité.

Dans le cockpit, le conducteur est immédiatement accueilli par un combiné d’instruments entièrement numérique de 12,3 pouces doté de graphismes améliorés, d’un choix de coloris apaisants et de quatre thèmes de personnalisation, dont un qui évolue en fonction des conditions météorologiques et de l’heure de la journée. Situé à côté de l’écran du combiné d’instrumentation, un écran central sans cadre de 10,25 pouces propose des fonctions d’infodivertissement, de navigation et de connectivité télématique.

Le dernier lifting de la gamme – tous modèles confondus – embarque également un logiciel qui permet aux utilisateurs de se connecter à leur véhicule à distance via l’application smartphone Kia Connect et d’utiliser diverses fonctions embarquées dans le but d’améliorer l’interaction et la compréhension du véhicule. Les nouvelles fonctions de connectivité de la gamme Ceed incluent une fonction améliorée de recherche Bluetooth par reconnaissance vocale, la synchronisation d’agendas tiers avec le système de navigation, le mode voiturier pour localiser le véhicule lorsqu’il est conduit par d’autres personnes – sans oublier la navigation de fin de trajet dite «du dernier kilomètre» avec réalité augmentée. La Ceed Sportswagon hybride rechargeable offre des fonctions de commodité additionnelles, fruits de technologies de connectivité captivantes, comme la possibilité de démarrer ou de stopper la recharge de la batterie à distance.

Grâce à la nouvelle fonction de «transfert de profil utilisateur», les utilisateurs ont la possibilité de sauvegarder leurs préférences Kia Connect dans le cloud et de transférer des réglages prédéfinis d’un véhicule à l’autre. Cette fonction est destinée aux clients qui passent souvent d’une voiture équipée de Kia Connect à une autre, comme les conducteurs de flottes qui utilisent des voitures communes, ou les familles ayant plus d’un véhicule équipé de Kia Connect au sein du foyer.

Les occupants peuvent utiliser Android Auto et Apple CarPlay via une connexion sans fil de leur smartphone à l’écran audio de huit pouces et projeter ainsi l’affichage de leur téléphone pour une expérience de vie à bord améliorée et des moments de divertissement partagés. Pour rester connectés pendant tout le voyage, les passagers arrière disposent d’un port de charge USB dans la console centrale.

**Des fonctionnalités ADAS dernier cri**

La gamme Ceed rajeunie offre des niveaux de sécurité, de confort de conduite et d’assistance au stationnement de toute première classe grâce à sa suite améliorée de systèmes avancés d’aide au conducteur (ADAS).Les systèmes ADAS contribuent à réduire les risques et le stress inhérents à la conduite, et protègent ainsi les occupants et les autres usagers de la route – trajet après trajet, voyage après voyage.

Les fonctions de sécurité ont bénéficié d’améliorations: ainsi, par exemple, l’ancien avertisseur de collision aux angles morts a été remplacé par une technologie d’évitement actif des dangers. S’il détecte un risque de collision avec un véhicule situé à l’arrière au moment où le conducteur actionne le clignotant pour signaler un changement de voie, le nouvel assistant anticollision au niveau des angles morts (BCA) émet une alerte. Une fois l’alerte émise, si le risque de collision augmente, le BCA prend le contrôle du véhicule pour éviter la collision.

L’alerte de vigilance du conducteur (DAW+) a été mise à jour et prend désormais en charge la fonction d’alerte de démarrage du véhicule qui précède, laquelle déclenche une alerte visuelle à l’écran afin d’informer le conducteur que le véhicule qui le précède s’éloigne, par exemple aux feux de signalisation ou dans les ralentissements.

La nouvelle gamme Ceed conserve les autres fonctions ADAS, à savoir: l’assistance anti-collision avant (FCA), qui détecte non seulement les voitures et les piétons, mais aussi les cyclistes; l’assistance de maintien de voie; l’avertisseur intelligent de limitation de vitesse; l’assistant manuel de limitation de vitesse et la gestion automatique des feux de route. «Mieux voir et être vu»: ce crédo revendiqué par Kia a inspiré le nouveau design sophistiqué des feux de jour à LED avec feux antibrouillards à LED intégrés. Les versions berline cinq portes se sont également enrichies de clignotants séquentiels logés dans les nouveaux feux arrière à LED, exclusifs sur une sélection de variantes.

Les dernières améliorations apportées à la gamme Ceed incluent également une panoplie de technologies ADAS pour un confort de conduite accru. L’assistance au maintien de trajectoire (LFA) peut désormais être activée indépendamment du régulateur de vitesse intelligent (SCC), et peut ainsi désormais être proposée également sur les versions à transmission manuelle. Sur les modèles précédents, la désactivation du SCC via la pédale de frein entraînait automatiquement la désactivation de la LFA. Grâce à cette reconfiguration, le conducteur peut faire un usage plus fréquent de la LFA, notamment dans des situations de conduite où le régulateur de vitesse n’est pas forcément nécessaire.

Les manœuvres de stationnement sont également améliorées grâce à l’ajout d’un écran rétroviseur (RVM) avec commutateur, qui permet d’afficher la vue de la caméra arrière. Lorsque le véhicule se parque en marche arrière, le système RVM affiche une vue de l’espace environnant afin de faciliter le stationnement. Cette aide a été développée pour fournir une vue supplémentaire via la caméra de 1 mégapixel au cas il faudrait accrocher une remorque à la Ceed. En outre, l’écran RVM est doté dorénavant d’un commutateur que le conducteur peut activer pendant la conduite pour visualiser, grâce à la caméra, les véhicules susceptibles de s’approcher par l’arrière. Après avoir stationné le véhicule, l’avertisseur de sortie en toute sécurité (SEW) alerte les utilisateurs si un véhicule en approche est détecté par la portière ouverte.

La détection de collision arrière s’est également enrichie d’une technologie d’assistance: le système anti-collision de détection de trafic arrière (RCCA) détecte tout risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse du côté gauche ou du côté droit et émet aussitôt une alerte. Une fois l’alerte émise, si le risque persiste, le RCCA déclenche automatiquement un freinage d’urgence afin d’éviter tout incident.

**Groupes motopropulseurs de pointe**

**Les nouveaux groupes motopropulseurs allient performance, raffinement et efficacité**

La nouvelle gamme Ceed offre aux acheteurs un choix complet de configurations de groupes motopropulseurs, notamment des moteurs hybrides rechargeables (PHEV) et hybride légers (MHEV) pour des puissances délivrées comprises entre 100 et 204 ch. Les clients de la Ceed ont également le choix entre deux moteurs essence, à savoir en version 1,0 et 1,5 litre autant de groupes motopropulseurs qui bénéficient de la technologie Smartstream développée par Kia.

La technologie Smartstream intègre la technologie CVVD (Continuously Variable Valve Duration) signée Kia pour des performances optimisées. La CVVD sert également à améliorer le rendement énergétique, de même que le système de recirculation des gaz d’échappement à basse pression (LP-EGR), lequel renvoie une partie des gaz chauds générés par le moteur dans la chambre de combustion afin de réduire les pertes de pompage et d’améliorer la sobriété en carburant.

Le nouveau moteur T-GDi d’1,5 litre est fabriqué dans l’usine slovaque de Kia – également berceau de la famille Ceed. Cette nouvelle motorisation Smartstream, qui remplace le précédent moteur T-GDi d’1,4 litre, est associée soit à une transmission à double embrayage à sept rapports (7DCT), soit à une transmission manuelle à six rapports (6MT), et délivre 160 ch tout en se montrant sobre en émissions de CO2. Le nouveau moteur turbo d’1,5 litre est également disponible en version MHEV, tandis que la version diesel, avec ses 136 ch, n’est disponible qu’en version hybride légère et peut être associée à la boîte manuelle intelligente (iMT) ou à la boîte 7DCT.

Pour les clients soucieux de réduire encore les émissions du groupe motopropulseur, les dernières mises à jour de la Ceed intègrent par ailleurs pour la première fois les technologies MHEV et DCT dans le moteur essence à injection directe d’1,0 litre. L’adoption de la technologie MHEV a permis d’améliorer le rendement énergétique et les performances des motorisations.

Les modèles PHEV sont dotés du moteur à essence GDi d’1,6 litre, lequel délivre 141 ch et est associé à une transmission à double embrayage à six rapports. Ce groupe motopropulseur est accompagné d’un bloc-batteries 8,9 kWh offrant une autonomie de 57 km en mode purement électrique avec zéro émission, une solution sans recharge parfaite pour les trajets en ville.

Les modèles GT haut de gamme sont équipés d’un moteur T-GDi exclusif de 1,6 litre au son unique. Ce moteur à essence est associé à la boîte 7DCT et développe une puissance impressionnante de 204 ch.

La personnalisation de l’expérience au volant peut être encore affinée en fonction de l’humeur du conducteur et des conditions routières grâce aux palettes de changement de vitesse et aux trois modes de conduite proposées: Eco, Confort et Sport. Le mode de conduite Sport GT a été spécialement pensé pour répondre aux attentes des adeptes de la GT.

La transmission manuelle intelligente (iMT) «clutch-by-wire» contribue à l’amélioration du rendement énergétique du système MHEV et à la réduction des émissions de CO2, tout en conservant pour le conducteur l’effet stimulant d’une boîte de vitesses manuelle classique.

Les modèles Ceed sont également disponibles avec la transmission manuelle à six rapports de série et la très populaire transmission à double embrayage.

La nouvelle famille Ceed sera produite à Zilina, en Slovaquie, dans l’usine européenne de Kia, à partir d’août prochain, et sera commercialisée dans toute l’Europe d’ici le quatrième trimestre.

**À propos de Kia**

Kia ([www.kia.com](http://www.kia.com)) est une marque mondiale du secteur de la mobilité dont la vision consiste à créer des solutions de mobilité durables pour les consommateurs, les communautés et les sociétés aux quatre coins du monde. Fondé en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 employés dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés et des usines dans six pays, l’entreprise vend aujourd’hui près de trois millions de véhicules par an. Kia est à l’avant-garde de la popularisation des véhicules électriques et à batterie, et développe une gamme sans cesse enrichie de nouveaux services de mobilité, encourageant ainsi des millions de personnes à travers le monde à explorer les meilleurs modes de déplacement. Le slogan de la marque de l’entreprise, «Movement that inspires», fait écho à l’engagement de Kia à inspirer les consommateurs au travers de son offre de produits et services.

Pour de plus amples informations, consultez le Kia Global Media Center sur [www.kianewscenter.com](http://www.kianewscenter.com).