**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

PR-03 Kia Sorento Plug-In Hybrid-d Safenwil, 25.1.2021

Kia Sorento: nouveau Plug-in-Hybrid

**• La nouvelle version hybride rechargeable développe 194 kW (265 ch)**

**• Un véhicule très spacieux: intérieur généreux et coffre jusqu’à 898 litres**

**• Vaste gamme de nouveaux systèmes d’assistance**

**• Garantie constructeur KIA de 7 ans\* également sur la batterie\*\***

Dans la quatrième génération de modèles, Kia propose pour la première fois son SUV phare Sorento en version hybride rechargeable. Après la version hybride, introduite l’année dernière avec le modèle diesel, ce véhicule partiellement électrique est la seconde variante électrifiée du nouveau Sorento et, avec une puissance de 194 kW (265 ch), représente la motorisation au top de la série. Grâce à la nouvelle plate-forme basée sur la transmission électrique, la version hybride rechargeable dispose d’un espace quasiment aussi généreux que le véhicule hybride ou diesel et fait donc partie des SUV à trois rangée de sièges (troisième disponible en option) les plus spacieux et les plus flexibles. Les modèles Sorento destinés au marché européen sont produits à Hwasung, en Corée. La garantie constructeur KIA de 7 ans couvre également la batterie. «Le Sorento Plug-in Hybrid complète la nouvelle génération de modèles et combine de hautes performances à de faibles émissions et coûts d’exploitation», précise Pablo Martinez Masip, directeur de la planification produits et de la politique des prix chez Kia Motors Europe. «Les hybrides rechargeables sont de plus en plus prisés en Europe et le nouveau Sorento sera l’un des modèles électrifiés les plus spacieux et les plus polyvalents».

Kia est depuis longtemps pionnier en matière de mobilité électrique et dispose de la gamme complète de motorisations électriques, des hybrides légers, intégraux et rechargeables aux véhicules entièrement électriques.

**Moteur électrique puissant avec système séparé de refroidissement de la batterie à l’eau**

Le propulseur principal du Sorento Plug-in Hybrid est un moteur essence turbo de 1,6 litre,

132 kW (180 ch) pour un couple de 265 Nm. Le véhicule dispose en outre d’un

moteur électrique de 66,9 kW (couple de 304 Nm) et d’une batterie lithium-ion

polymère de 13,8 kWh. Ce puissant moteur électrique permet de parcourir de max. 57 km en mode purement électrique. La puissance totale de 195 kW (265 ch) est renforcée par un couple maximal de 350 Nm. Une transmission optimale est garantie par une boîte automatique à six rapports qui transmet en parallèle toute la puissance des moteurs thermique et électrique avec des pertes d’énergie minimales. Cela

permet une accélération très souple quelle que soit la vitesse.

Différentes innovations font de ce dernier né le véhicule partiellement électrique

le plus moderne de la marque. Il est p. ex. le premier Plug-in de Kia à disposer d’un

système de refroidissement indépendant pour la batterie. Celui-ci assure une gestion thermique très efficace,

condition essentielle pour garantir un rendement élevé de la

batterie. Autre innovation: le rotor du moteur électrique fabriqué selon un nouveau procédé de laminage en deux étapes qui garantit un fonctionnement

particulièrement silencieux et sans vibrations. Parmi les nouveautés, la

commande de soupapes CVVD (Continuously Variable Valve Duration) du 1.6 T-GDI.

Elle permet, selon la charge du moteur, de passer sans transition d’un cycle de combustion à l’autre, afin d’obtenir une efficacité maximale quelle que soit la

situation de conduite.

**Sièges confortables pour jusqu’à sept passagers et coffre XXL**

Avec la nouvelle plate-forme SUV de Kia, qui fête sa première dans le Sorento,

la batterie est située dans le plancher du véhicule, sous l’habitacle. L’espace

disponible des modèles diesel, hybride et Plug-in est donc quasiment identique. Le

Sorento Plug-in Hybrid dispose de sièges très confortables pour jusqu’à sept passagers et de l’un des coffres les plus spacieux de son segment:

Pour le cinq places, le coffre compte jusqu’à 898 litres; pour le sept places avec

troisième rangée de sièges rabattus, jusqu’à 809 litres, et 175 litres quand ils

ne sont pas rabattus. Sur le plan visuel également, le Sorento Plug-in Hybrid ne se distingue guère des autres variantes de propulsions. Ses signes distinctifs extérieurs sont le logo «Eco Plugin» et la prise de recharge dans l’aile arrière droite. À l’intérieur, le combiné d’instruments numérique avec un écran de 31,2 cm (12,3 pouces) du Plug-in

dispose de graphiques et d’indicateurs ronds spécifiques affichant le statut respectif des moteurs. Ils

indiquent par exemple le niveau de charge de la batterie et la

part de performance assurée actuellement par le moteur électrique et le moteur à combustion.

**Services basés sur le cloud, «navigation du dernier kilomètre», nouveaux assistants\*\*\***

Le système de navigation doté d’un écran tactile de 26 cm (10,25 pouces) dispose

des services en lignes UVO\*\*\* Connect avec le Service Kia Live et l’appli Kia UVO\*\*\*.

Kia Live offre entre autres une navigation en ligne très précise basée sur le

cloud, des informations sur le trafic en temps réel, des prévisions météo,

l’affichage de possibilités de stationnement et, pour la version hybride rechargeable,

des informations sur les stations de recharge compatibles et disponibles, situées à proximité.

L’appli UVO\*\*\* permet par exemple de transmettre des itinéraires au système de navigation du Sorento, de déterminer l’emplacement du véhicule ou de poursuivre

la navigation sur le «dernier kilomètre» avec un smartphone à l’extérieur du

véhicule. Selon la déclinaison, en complément du système d’infodivertissement avec interface de smartphone

(Apple CarPlay™, Android Auto™), fonction split-screen et liaisons

multiples via Bluetooth, un système surround Bose doté de douze

haut-parleurs permet de recréer une atmosphère de concert qu’un éclairage

d’ambiance personnalisable vient agrémenter d’une mise en scène lumineuse appropriée.

La quatrième génération du Sorento, avec ses nombreuses nouvelles technologies,

occupe aussi la première place dans la flotte Kia en termes d’assistance. On peut citer par exemple,

selon la déclinaison, un assistant actif de détection des angles morts avec affichage d’écran

et qui intervient sur la direction et le freinage, un assistant autoroute et embouteillages,

un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop-and-go, un assistant de vitesse intelligent, un avertisseur de collision frontale avec détection de piétons et de cyclistes, qui repère aussi le trafic en sens inverse dans les virages, une caméra panoramique, un assistant anti-collision, une alerte de circulation transversale à l’arrière avec fonction de freinage d’urgence, un assistant de sortie du véhicule et un freinage multi collision qui active automatiquement les freins après déclenchement des airbags pour éviter des collisions.

*\* Conformément aux conditions de garantie constructeur en vigueur et aux*

*conditions de mise à jour des cartes de navigation Kia. Garantie véhicule max.*

*150 000 km. Conformément aux conditions de garantie en vigueur, des règles différentes s’appliquent entre autres*

*pour la peinture et l’équipement. Détails disponibles sur* [*www.kia.ch*](http://www.kia.ch)

*\*\* Les batteries lithium-ion haute tension (EV) des véhicules électriques (EV),*

*électriques hybrides (HEV) et électriques hybrides rechargeables (PHEV)*

*de Kia sont conçues pour une longue durée de vie. Ces batteries sont couvertes par*

*la garantie Kia de 7 ans à partir de la première immatriculation ou 150 000*

*km, selon ce qui survient en premier. Les batteries basse tension (48 V*

*et 12 V) des véhicules électriques hybrides légers (MHEV) sont couvertes par*

*la garantie Kia de 2 ans à partir de la première immatriculation, indépendamment du kilométrage. Kia garantit uniquement pour les véhicules EV une capacité de batterie*

*de 65%. La diminution de capacité de la batterie des véhicules PHEV, HEV et MHEV n’est pas couverte par la garantie. Des informations relatives à*

*la manière d’éviter une éventuelle diminution de capacité figurent dans la*

*notice d’utilisation. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la garantie Kia sur* [*www.kia.ch*](http://www.kia.ch)

*\*\*\*Le système UVO Connect devrait être disponible au cours du deuxième trimestre sur le marché suisse pour les commandes de véhicules neufs.*

**À propos de Kia Corporation**

*Kia (*[*www.kia.com*](http://www.kia.com)*) est une marque mondiale du secteur de la mobilité dont la vision consiste à créer des solutions de mobilité durables pour les consommateurs, les communautés et les sociétés aux quatre coins du monde. Fondé en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 employés dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés et des usines dans six pays, l’entreprise vend aujourd’hui près de trois millions de véhicules par an. Kia est à l’avant-garde de la popularisation des véhicules électriques et à batterie, et développe une gamme sans cesse enrichie de nouveaux services de mobilité, encourageant ainsi des millions de personnes à travers le monde à explorer les meilleurs modes de déplacement. Le slogan de la marque de l’entreprise, «Movement that inspires», fait écho à l’engagement de Kia à inspirer les consommateurs au travers de son offre de produits et services.*

*Pour de plus amples informations, consultez le Kia Global Media Center sur* [*www.kianewscenter.com*](http://www.kianewscenter.com).

**À propos de Kia Europe**

*Kia Europe est l’organisation de vente, de marketing et de service de Kia Corporation. La société a son siège à Francfort, en Allemagne, et couvre 39 marchés en Europe et dans le Caucase.*