**PRESSEMITTEILUNG**

PR-03 Kia Sorento Plug-In Hybrid-d Safenwil, 25.1.2021

Kia Sorento: Neuer Plug-in-Hybrid

**• Neue Stecker-Variante mobilisiert 194 kW (265 PS)**

**• Raumriese: Grosszügiges Interieur und bis zu 898 Liter Gepäckraum**

**• Breite Palette neuer Assistenzsysteme**

**• 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie\* gilt auch für Antriebsbatterie\*\***

In der vierten Modellgeneration bietet Kia sein SUV-Flaggschiff Sorento erstmals mit Stecker an. Nach der Hybridversion, die letztes Jahr zusammen mit dem Dieselmodell eingeführt wird, ist der Teilzeitstromer die zweite elektrifizierte Variante des neuen Sorento und mit einer Systemleistung von 194 kW (265 PS) zugleich dessen Topmotorisierung. Dank der neuen, auf elektrifizierte Antriebe zugeschnittenen Plattform verfügt die Stecker-Version im Vergleich zu Hybrid und Diesel über nahezu das gleiche grosszügige Platzangebot, das den neuen Sorento zu einem der geräumigsten und variabelsten SUVs mit drei Sitzreihen (dritte Reihe optional) macht. Produziert werden die Sorento-Modelle für den europäischen Markt in Hwasung, Korea. Die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie schliesst die Antriebsbatterie mit ein. „Der Sorento Plug-in Hybrid komplettiert die neue Modellgeneration und kombiniert hohe Leistung mit niedrigen Emissionen und Betriebskosten“, sagt Pablo Martinez Masip, Leiter Produktplanung und Preisgestaltung bei Kia Motors Europe. „Plug-in-Hybride erfreuen sich europaweit wachsender Beliebtheit, und der neue Sorento wird eines der geräumigsten und vielseitigsten Modelle mit elektrifiziertem Antrieb sein.“

Kia ist seit langem ein Vorreiter der E-Mobilität und hat die gesamte Palette batterieelektrischer Antriebe im Programm, von Mild-, Voll- und Plug-in-Hybriden bis zu reinen Elektrofahrzeugen.

**Leistungsstarker Elektroantrieb mit separater Akku-Wasserkühlung**

Das Haupttriebwerk des Sorento Plug-in Hybrid ist ein 1,6-Liter-Turbobenziner

mit 132 kW (180 PS) und 265 Nm Drehmoment. Hinzu kommen ein 66,9 kW

starker Elektromotor (304 Nm Drehmoment) und eine 13,8-kWh-Lithium-Ionen-

Polymer-Batterie. Dieser kraftvolle E-Antrieb ermöglicht es, max. 57 km rein

elektrisch zurückzulegen.Die Gesamtleistung von 195 kW (265 PS) wird durch ein maximales Systemdrehmoment von 350 Nm untermauert. Für eine optimale Kraftübertragung sorgt ein Sechs-Stufen-Automatikgetriebe, das die volle Leistung von Verbrennungs- und Elektromotor parallel übertragen kann, so dass nur minimale Energieverluste auftreten. Das Ergebnis ist eine sehr agile Beschleunigung bei allen Geschwindigkeiten.

Verschiedene Innovationen machen den Neuling zum modernsten Teilzeitstromer

der Marke. So verfügt er als erster Kia-Plug-in über eine unabhängige

Wasserkühlung für den Akku. Sie gewährleistet ein besonders effizientes

Wärmemanagement, eine wichtige Voraussetzung für die hohe Effizienz der

Batterie. Eine weitere Innovation ist der mit einem neuen, zweistufigen Laminierungsverfahren hergestellte Rotor des Elektromotors, der dadurch besonders

geräusch- und vibrationsarm arbeitet. Zu den Neuerungen gehört auch die

CVVD-Ventilsteuerung (Continuously Variable Valve Duration) des 1.6 T-GDI.

Sie ermöglicht es, je nach Motorlast nahtlos zwischen verschiedenen Verbrennungszyklen zu wechseln, um in allen Fahrsituationen eine maximale Effizienz

zu gewährleisten.

**Bequeme Plätze für bis zu sieben Insassen und XXL-Gepäckraum**

Bei der neuen SUV-Plattform von Kia, die im Sorento Premiere feiert, befindet

sich die Antriebsbatterie im Fahrzeugboden unter dem Interieur. Daher ist das

Raumangebot von Diesel-, Hybrid- und Plug-in-Variante fast identisch. Der

Sorento Plug-in Hybrid bietet den bis zu sieben Insassen sehr grosszügige Sitzverhältnisse und verfügt über einen der grössten Gepäckräume seines Segments:

Beim Fünfsitzer fasst er bis zu 898 Liter, beim Siebensitzer mit eingeklappter

dritter Sitzreihe bis zu 809 Liter und beim Siebensitzer mit dritter Reihe

in Sitzposition 175 Liter. Auch optisch unterscheidet sich der Sorento Plug-in Hybrid kaum von den anderen Antriebsvarianten. Äussere Erkennungsmerkmale sind das „Eco Plugin“- Logo und der Ladeanschluss im hinteren rechten Kotflügel. Innen verfügt das volldigitale Kombiinstrument mit 31,2-cm-Bildschirm (12,3 Zoll) beim Plug-in

über spezielle Grafiken und Rundanzeigen zum jeweiligen Antriebsstatus. Sie

informieren zum Beispiel über den Ladezustand der Batterie sowie den

Leistungsanteil von Elektro- und Verbrennungsmotor am aktuellen Antriebsgeschehen.

**Cloud-basierte Services, „Letzte Meile“-Navigation, neueste Assistenten\*\*\***

Das Navigationssystem mit 26-cm-Touchscreen (10,25 Zoll) verfügt über die

Online-Dienste UVO\*\*\* Connect mit dem Service Kia Live und der Kia UVO-App\*\*\*.

Kia Live bietet unter anderem eine besonders präzise, cloud-basierte Online-

Navigation, Echtzeit-Verkehrsinformationen, Wettervorhersagen, die Anzeige

von Parkmöglichkeiten sowie speziell bei der Stecker-Variante Hinweise auf

nahe gelegene Ladestationen samt Details zu Kompatibilität und Verfügbarkeit.

Mit der UVO\*\*\*-App lassen sich zum Beispiel geplante Routen an das Navigationssystem des Sorento schicken, der Fahrzeugstandort ermitteln oder auch

die Navigation auf der „letzten Meile“ ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone

fortsetzen. Als Ergänzung des Infotainmentsystems mit Smartphone-

Schnittstelle (Apple CarPlay™, Android Auto™), Split-Screen-Funktion und

Bluetooth-Mehrfachverbindungen sorgt je nach Ausführung ein Bose Surround-

Sound-System mit zwölf Lautsprechern für Konzertatmosphäre und eine

individuell einstellbare Ambientebeleuchtung für die passende Lichtstimmung.

Auch im Assistenzangebot übernimmt die vierte Sorento-Generation mit ihren

vielen neuen Technologien die Spitzenposition in der Kia-Flotte. Dazu gehören

je nach Ausführung zum Beispiel ein aktiver Totwinkelassistent mit Monitoranzeige

sowie Lenk- und Bremseingriff, Autobahn- und Stauassistent, navigationsbasierte

adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, ein Frontkollisionswarner mit Fussgänger- und Radfahrererkennung, der beim Abbiegen auch Gegenverkehr registriert, Rundumsichtkamera, Kollisionsvermeidungsassistent, Querverkehrwarner hinten inklusive Notbremsfunktion, Ausstiegsassistent und eine Multikollisionsbremse, die nach Auslösen der Airbags automatisch die Bremsen aktiviert, um Folgekollisionen zu vermeiden.

*\* Gemäss den jeweils gültigen Herstellergarantiebedingungen und den*

*Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Fahrzeuggarantie max.*

*150.000 km. Abweichungen gemäss den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei*

*Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter* [*www.kia.ch*](http://www.kia.ch)

*\*\* Die Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterieeinheiten in den Elektrofahrzeugen (EV),*

*Hybrid-Elektrofahrzeugen (HEV) und Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV)*

*von Kia sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Für diese Batterien gilt die*

*Kia-Garantie für eine Dauer von 7 Jahren ab der Erstzulassung oder 150.000*

*km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Für Niedervoltbatterien (48 V*

*und 12 V) in Mild-Hybrid-Elektrofahrzeugen (MHEV) gilt die Kia-Garantie für*

*eine Dauer von 2 Jahren ab der Erstzulassung, unabhängig von der Kilometerleistung. Ausschliesslich bei EV-Fahrzeugen garantiert Kia eine Batteriekapazität*

*von 65%. Die Kapazitätsminderung der Batterie in PHEV-, HEV- und MHEVFahrzeugenist nicht durch die Garantie abgedeckt. Informationen zur Frage,*

*wie man einer möglichen Kapazitätsminderung entgegenwirkt, beinhaltet die*

*Betriebsanleitung. Weitere Informationen zur Kia-Garantie unter* [*www.kia.ch*](http://www.kia.ch)

*\*\*\*Das UVO-Connect System wird für den Schweizer Markt voraussichtlich in der zweiten Jahreshälfte für Neufahrzeugbestellungen verfügbar sein.*

**Über Kia Corporation**

*Kia (*[*www.kia.com*](http://www.kia.com)*) ist eine globale Mobilitätsmarke. Ihre Vision: Nachhaltige Mobilitätslösungen zu erschaffen, die auf Kunden, Gemeinschaften und Gesellschaften auf der ganzen Welt zugeschnitten sind. Das 1944 gegründete Unternehmen ist seit mehr als 75 Jahren in der Mobilitätsbranche tätig. Es hat heute weltweit etwa 52’000 Beschäftige, ist in über 190 Märkten vertreten, betreibt Produktionsstätten in sechs Ländern und verkauft rund drei Millionen Fahrzeuge pro Jahr. Kia ist ein Vorreiter bei der Popularisierung von elektrifizierten und batteriebetriebenen Fahrzeugen und entwickelt vielfältige Mobilitätsdienste, um Millionen von Menschen rund um den Globus zu ermutigen, die besten Fortbewegungsarten zu erkunden. Der Claim der Marke – «Movement that inspires» – vermittelt das Engagement des Unternehmens, Verbraucher über Produkte und Dienstleistungen immer wieder neu zu inspirieren.*

*Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unser Global Media Center auf*

[*www.kianewscenter.com*](http://www.kianewscenter.com).

**Über Kia Europe**

*Kia Europe ist die europäische Vertriebs-, Marketing- und Servicegesellschaft der Kia Corporation. Von ihrem Sitz in Frankfurt aus betreut sie 39 Märkte in Europa und im Kaukasus.*