PR- ProCeed Summary-f Safenwil, 15.1.2019

**Espace et polyvalence conjugués à un design époustouflant**

**Aperçu**

* Nouvelle Kia ProCeed commercialisée en Suisse au premier trimestre 2019, assortie de la garantie de 7 ans ou 150 000 km
* Design époustouflant, espace et polyvalence en symbiose dans un «break de chasse» à cinq portes
* Conçue, développée et mise au point en Europe; en exclusivité pour les automobilistes européens
* La ProCeed est disponible en modèle GT Line ou GT hautes performances

**Design**

* Conçue au centre de design européen de Kia à Francfort, en Allemagne
* La structure «break de chasse» offre une alternative à la berline trois portes traditionnelle
* Avec son ADN de coupé, la ProCeed est plus basse et plus longue que les autres modèles Ceed
* Design original et polyvalence inégalée – la première voiture du segment grand public à concilier les deux
* Inspirée par le design spectaculaire de la Kia Proceed Concept 2017
* Design unique des feux LED sur toute l’horizontale à l’arrière, jantes 17 ou 18 pouces

**Intérieur**

* Habitacle ergonomique haut de gamme pourvu d’un système d’infodivertissement «flottant» à écran tactile
* Habitacle axé sur le conducteur; le tableau de bord est incliné vers le conducteur
* Habitacle plus sportif que celui des modèles de Ceed classiques, volant en D, sièges sport offrant un excellent soutien et leviers en alliage pour les modèles à double embrayage
* Capacité du coffre de 594 litres – plus spacieux que de nombreux breaks de haute volée
* Banquette arrière rabattable en série, espace de rangement sous le plancher
* Option Smart Power Tailgate d’ouverture automatique du hayon

**Conduite et comportement**

* Développée sur les routes d’Europe pour maîtriser tous les environnements possibles
* Essais sur autoroutes, cols alpins, chemins de campagne sinueux et même sur des lacs gelés
* Mise au point pour offrir un dynamisme, un plaisir et un confort de conduite extraordinaires
* Système de suspension perfectionné entièrement indépendant, réglé sur mesure pour la ProCeed
* Châssis rabaissé de 10 mm, ce qui resserre le centre de gravité du véhicule et en améliore la maniabilité
* Système de suspension plus stable permettant de mieux gérer les virages tout en profitant d’un véritable confort «gran turismo» au quotidien
* Avec les dispositifs de contrôle électronique de trajectoire (Electronic Stability Control, ESC) et de contrôle vectoriel du couple par freinage (Torque Vectoring by Braking), vous abordez vos routes préférées en toute confiance

**Chaînes cinématiques**

* Choix de deux moteurs essence turbocompressés pour la ProCeed
* Motorisation turbo réactive hyper puissante assurant une réponse instantanée dans toutes les conditions routières
* GT-Line: moteur T-GDI (turbo essence à injection directe) de 1,4 litre
* Modèle GT pourvus d’un moteur T-GDi de 1,6 litre, puissance de 204 ch, accélération à 100 km/h en 7,5 secondes
* Boîte de vitesses à sept rapports et double embrayage

**Technologie et sécurité**

* Technologies embarquées conçues pour assurer une expérience simplifiée, agréable et confortable
* Système de navigation à écran tactile de huit pouces intégrant les services connectés Kia, intégrant Apple CarPlay et Android Auto
* Système audio JBL Premium puissant
* Le système Drive Mode Select permet aux conducteurs de personnaliser les caractéristiques du moteur et de la direction avec les modes Normal et Sport
* Pare-brise chauffant optionnel – dégivrage par simple pression d’un bouton
* Un chargeur de smartphone sans fil

**Sécurité**

* Gamme de technologies sophistiquées d’aide à la conduite et de systèmes de sécurité active
* En standard: gestion automatique des feux de route, alerte de vigilance du conducteur et assistant de maintien de voie à assistance anti-collision frontale
* régulateur de vitesse avec Stop & Go, système de surveillance des angles morts, alerte anti-collision arrière, système d’aide au stationnement, assistance anti-collision frontale
* Le système de suivi de voie surveille la circulation et les véhicules pour plus de sécurité sur l’autoroute