PR-Paris 2018: Résumé -f Safenwil, le 2.10.2018

**Kia dévoile de nouveaux modèles au Mondial de l’Auto 2018 à Paris**

* **Présentation au public de la Kia ProCeed au nouveau style «break de chasse»**
* **Kia lance les nouvelles Ceed GT et ProCeed GT, modèles hautes performances**
* **Les caractéristiques de la Ceed GT Line révélées pour la première fois au public**
* **Débuts européens pour le e-Niro, le crossover électrique de Kia**
* **Tous les nouveaux modèles couverts en série par la garantie de 7 ans ou 150 000 kilomètres de Kia**

Kia Motors a dévoilé aujourd’hui la nouvelle Kia ProCeed au Mondial de l’Auto 2018 à Paris. Ce modèle au style inédit de break de chasse fait ses débuts aux côtés des nouvelles Ceed GT et ProCeed GT, variantes hautes performances, ainsi que de la Ceed GT Line. Le Kia e-Niro, crossover électrique de la marque, fait également ses débuts européens au salon de Paris.

Emilio Herrera, Chief Operating Officer de Kia Motors Europe, explique: «Les nouvelles voitures exposées soulignent les ambitions et la passion du design qui animent Kia. La ProCeed offre aux acheteurs un design de tout beauté et chargé d’émotion, la Ceed GT procure un plaisir de la conduite maximale et l’e-Niro contribue à éliminer les tares de la voiture électrique en la rendant facile d’emploi, ludique et fiable.»

Les quatre modèles dévoilés par Kia à Paris seront assortis de la garantie unique de 7 ans ou 150 000 kilomètres de la marque. La garantie Kia couvre aussi la batterie en lithium-polymère de l’e-Niro.

**La nouvelle Kia ProCeed allie une splendide ligne de type coupé à la polyvalence d’un break**

Présentée pour la première fois au grand public à Paris, la nouvelle Kia ProCeed conjugue design époustouflant, espace et polyvalence dans un «break de chasse» à cinq portes. La ProCeed sera commercialisée exclusivement en Europe à partir de début 2019.

Conçue, développée et mise au point en Europe, la nouvelle ProCeed reprend le nom du coupé trois portes de deuxième génération pro\_cee’d. Fruit des efforts des équipes européennes de conception, développement produits et R&D de Kia à Francfort, en Allemagne, la ProCeed sera fabriquée sur le site Kia de Žilina, en Slovaquie, où sont également fabriquées les Ceed et Ceed Sportswagon sorties au début de l’année.

Athlétique, la nouvelle ProCeed est l’essence même de la berline Kia pro\_cee’d de deuxième génération. Conçue comme un «break de chasse», la ProCeed offre une alternative à la berline trois portes traditionnelle. Elle conjugue des proportions imposantes à un faible encombrement au sol qui laisse présager une maniabilité hors pair. Avec son ADN de coupé, la voiture est plus basse et plus longue que la berline cinq portes Ceed et la Sportswagon, ce qui lui confère une silhouette élancée unique en son genre dans le segment des voitures familiales.

L’habitacle de la ProCeed présente les mêmes avantages ergonomiques que ses homologues Ceed. L’intérieur se distingue par des surfaces de haute qualité douces au toucher. Le tableau bord abrite en son centre un système inforécréatif «flottant» à écran tactile de sept pouces, situé au-dessus de l’ensemble des commandes intégrant le système audio, le chauffage et la ventilation. Le tableau de bord est légèrement incliné vers le conducteur pour en faciliter l’utilisation.

Comme le souligne Emilio Herrera: «La ProCeed propulse la gamme Ceed vers de nouveaux horizons. Si la Ceed Sportswagon privilégie l’aspect pratique, la ProCeed offre aux couples ou aux jeunes familles l’espace et la polyvalence d’un break, combinés à un design athlétique percutant. Il faut généralement sacrifier l’un pour l’autre, mais la ProCeed est la première voiture du segment grand public à concilier les deux.»

La ProCeed «break de chasse» entrera en production début novembre et sera commercialisée en exclusivité en Europe au premier trimestre 2019.

**La Kia Ceed GT privilégie les performances, les qualités routières et la maniabilité**

Encore plus aboutie et toujours plus énergisante à conduire, la nouvelle Kia Ceed GT est dévoilée aujourd’hui au public au Mondial de l’Auto 2018 à Paris, aux côtés de la nouvelle ProCeed GT.

Les cee’d GT et pro\_cee’d GT originales lancées en 2013 étaient les toutes premières berlines hautes performances de marque coréenne. Aujourd’hui, la nouvelle Ceed GT prend le relais. Dotée d’un puissant moteur turbo T-GDI (essence turbo à injection directe) de 1,6 litre, elle assure un grand plaisir de la conduite en toute confiance et bénéficie d’un large éventail de technologies de confort, de sécurité et de convivialité.

L’allure sportive de la Ceed GT la distingue visuellement des autres modèles de la gamme Ceed. Si le design de la Ceed traditionnelle se caractérise par ses courbes prononcées, la variante GT présente une allure plus athlétique, avec de nouveaux pare-chocs avant et arrière, des longerons et une série d’éléments de finition extérieure de couleur rouge.

Le modèle GT s’articule autour d’une même architecture d’habitacle ergonomique que les autres modèles Ceed. L’intérieur est habillé de surfaces de haute qualité douces au toucher et de finitions métalliques. Le tableau de bord est incliné vers le conducteur, ce qui en facilite l’utilisation durant la conduite. En son centre, le tableau de bord abrite le système inforécréatif «flottant» Kia à écran tactile – en sept ou huit pouces de largeur – au-dessus de l’ensemble de commandes intégrant le système audio, le chauffage et la ventilation.

Grande première pour une berline haute performance de Kia: la nouvelle Ceed GT sera disponible avec une boîte de vitesses à sept rapports et double embrayage parallèlement à la boîte de vitesses manuelle six rapports disponible en série.

La nouvelle Ceed GT entrera en production au mois de novembre sur le site Kia de Žilina, en Slovaquie, les ventes devant a priori débuter au premier trimestre 2019.

**Un design dérivé de la GT et des moteurs turbo à faibles émissions pour la Kia Ceed GT Line**

La nouvelle Kia Ceed GT Line fait sa première apparition aujourd’hui au Mondial de l’Auto 2018 à Paris. La Ceed GT Line reprend certains éléments de style de la Ceed GT, plus puissante, et sera commercialisée dans toute l’Europe dans le courant du premier trimestre 2019.

Renforçant l’attrait de la nouvelle gamme Kia de voitures familiales de taille moyenne, la nouvelle Ceed GT Line est disponible sur chaque variante de la nouvelle Ceed, y compris la berline à cinq portes et la Ceed Sportswagon. La GT Line adopte également le nouveau style «break de chasse» de la ProCeed. Les trois modèles GT Line offrent un haut niveau de polyvalence, des moteurs turbo et une grande maniabilité, sans oublier un nouveau look sportif tant à l’extérieur que dans l’habitacle.

L’extérieur de la Ceed GT Line présente une série d’éléments de style distinctifs. Parmi ces éléments figurent un encadrement en chrome satiné et noir brillant pour la calandre en «nez de tigre», des jantes 17 pouces en alliage spécifiques (18 pouces en option) et des nouveaux pare-chocs avant et arrière inspirés de ceux de la Ceed et de la ProCeed GT. Les boîtiers de phares antibrouillards intègrent aussi des «lames» métalliques horizontales similaires à celles qu’arborent les nouveaux modèles GT et la Kia Stinger.

Dans l’habitacle, les modèles Ceed GT Line se distinguent par une ambiance plus sportive. En plus des seuils de portes métalliques, ils bénéficient d’un ciel de toit noir en tissu qui remplace le tissu gris des modèles Ceed et Sportswagon, offrant un agréable cocon aux occupants. Les passagers avant ont droit à des sièges sport spécifiques à la nouvelle GT Line, dotés de joues plus larges au niveau de l’assise et du dossier, voire à des sièges optionnels offrant la même structure de soutien que ceux qui équipent les modèles GT, plus puissants.

La Ceed GT Line est disponible avec différentes motorisations: du côté des moteurs essence, il y a le T-GDI (turbo essence à injection directe) de 1,0 ou 1,4 litre de cylindrée et, du côté des diesels, le CRDI (injection directe à rampe commune) «Smartstream» de 1,6 litre. Cette gamme de moteurs de faible cylindrée contribue à la légèreté et à l’agilité de la voiture.

**Kia e-Niro: la polyvalence d’un crossover et l’atout d’une conduite zéro émission**

Le modèle tout électrique e-Niro allie plaisir de la conduite, design de toute beauté, commodité d’un crossover et motorisation zéro émission, et se positionne ainsi comme l’un des véhicules électriques les plus convaincants actuellement en vente dans le monde. Révélé aujourd’hui pour la première fois avec ses caractéristiques européennes, le e-Niro a été conçu pour éliminer les tares de la voiture électrique en offrant une grande autonomie, un agencement plus intelligent et une commodité accrue par rapport à beaucoup d’autres véhicules électriques.

Premier véhicule multisegment entièrement électrique produit par Kia, le tout nouveau Kia e-Niro offre une autonomie zéro émission maximale de 455 kilomètres\* sur une seule charge de sa batterie haute capacité de 64 kWh. Cette batterie permet aussi de parcourir jusqu’à 615 kilomètres en ville, une autonomie supérieure donc à celle d’un grand nombre de véhicules à essence. Le e-Niro est aussi disponible avec une batterie de 39,2 kWh offrant une autonomie maximale de 289 kilomètres sur une seule charge.\*

L’habitacle du Kia e-Niro allie design moderne, espace généreux et technologies de pointe en parfaite adéquation avec sa motorisation zéro émission. Les acheteurs bénéficient aussi de toute une série de technologies embarquées spécifiques à la motorisation électrique pour maximiser l’autonomie et l’efficience, mais aussi de nouveaux dispositifs de sécurité et d’un design extérieur et intérieur tout à fait original.

Le nouveau Kia e-Niro est assemblé sur le site Kia de Hwasung, en Corée. En vente sur un certain nombre de marchés européens fin 2018 (Suisse: prévu en 2019), l’e-Niro sera couvert en série par la garantie de 7 ans ou 150 000 kilomètres spécifique à la marque Kia. La garantie couvre aussi la batterie et le moteur électrique.

\*Toutes les données techniques figurant dans ce communiqué de presse sont des valeurs prévisionnelles susceptibles d’être encore modifiées suite aux travaux de développement encore en cours et à la procédure d’homologation. Les normes d’autonomie sont calculées sur la base de la procédure d’essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP). Tous les chiffres sont fournis sous réserve de modifications.