PR-72-Kia Ceed Sportswagon-d Safenwil, 26.09.2018

Dritte Generation des Kia Ceed Sportswagon: Neue Grösse in der Kompaktklasse

**• Dynamisches Design, XXL-Gepäckraum, schadstoffarme Motoren und modernste Assistenzsysteme bereits ab Einstiegsversion**

**• Waschechter Europäer: In Deutschland gezeichnet und entwickelt, produ­ziert im slowakischen Kia-Werk**

**• Einstiegspreis CHF 21'250.-, 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie inbegriffen**

Wenige Wochen nach dem neuen Kia Ceed geht nun auch die dritte Generation des Ceed Sportswagon an den Start und bringt neue Grösse in die Kompaktklasse: In der Länge hat er um knapp zehn Zentimeter zugelegt (auf 4,60 Meter), und beim Gepäckraumvolumen (625 Liter) lässt er sogar viele D-Segment-Kombis hinter sich. Durch die neuen Proportionen und das neue Design tritt der Ceed Sportswagon sportlicher auf als sein Vorgänger. Für ein entsprechend dynamisches Fahrverhalten sorgen die hocheffizienten, schadstoffarmen Benziner und Diesel – alle mit modernster Abgasreinigung (Euro 6d-Temp) – sowie das straffer abgestimmte Fahrwerk. Auch technologisch fährt die dritte Ceed-Generation ganz vorne mit und bietet unter anderem einen Stauassistenten. Der neue Kia Ceed Sportswagon kann ab sofort bestellt werden.

Wie die ersten beiden Generationen sind auch der neue Ceed und Ceed Sportswagon waschechte Europäer: in Deutschland designt und entwickelt, im slowakischen Kia-Werk Zilina produziert. Rund 35 Prozent der Schweizer Ceed-Kunden haben sich bisher für den Sportswagon entschieden. „Mit seinen zukunftsweisenden Motoren und Technologien, seinem sportlichen Auftreten und der aussergewöhnlichen Variabilität unterstreicht der neue Kia Ceed Sportswagon, dass die dritte Ceed-Generation in jeder Hinsicht auf die

Bedürfnisse europäischer Kunden zugeschnitten ist“, sagt Peter Fahrni, Geschäftsführer von Kia Motors AG in der Schweiz.

**Sportlichere Proportionen, modernes Interieur, hoher Ladekomfort**

Die sportlicheren Proportionen des neuen Ceed Sportswagon resultieren auch daraus, dass er breiter und flacher ist als sein Vorgänger und die Fahrgastzelle weiter hinten positioniert ist. Klare, gerade Linien prägen das durch die Sport­limousine Kia Stinger inspirierte Design. Markante Elemente der Frontansicht, die bei beiden Karosserievarianten identisch ist, sind der breite Kühlergrill, der Lufteinlass, das serienmässige LED-Tagfahrlicht mit jeweils vier Spots und die LED-Scheinwerfer (je nach Ausführung).

Das neue Interieur folgt dem modernen, ergonomischen Architekturkonzept der jüngsten Kia-Modelle. Das Armaturenbrett mit horizontal ausgerichtetem Layout bietet durch seine schlanke Form ein grösseres Blickfeld und mehr Kniefreiheit für Fahrer und Beifahrer. Über den freistehenden Touchscreen (je nach Ausfüh­rung) können per Android Auto™ oder Apple CarPlay™ auch Smartphone-Funktionen bequem bedient werden.

Der Gepäckraum bietet neben seinem XXL-Format auch ein Höchstmass an Variabilität – unter anderem durch die dreigeteilte Rücksitzbank (40:20:40, je nach Ausführung), die sich bequem per Hebel vom Gepäckraum aus umklap­pen lässt. Zudem erleichtert die niedrigere Ladekante das Be- und Entladen. Das maximale Fassungsvermögen beträgt 1.694 Liter. Serienmässig verfügt der Kombi über Ablagefächer im Gepäckraumboden sowie eine Dachreling für weitere Transport-Optionen. Erhältlich sind zudem ein Gepäckraumtrennsystem auf Schienenbasis und eine elektrische Heckklappe.

**Neuer Turbobenziner, zahlreiche Assistenten, breite Basisausstattung**

Die Antriebspalette von Ceed und Ceed Sportswagon ist identisch und umfasst vier Motoren mit 100 bis140 PS. Das kraftvollste und agilste Triebwerk ist ein neuer 1,4-Liter-Turbobenziner (0-100 km/h ab 8,9 Sekun­den, Spitze 210 km/h). Zur Wahl stehen zwei weitere Benziner – ein 1.0 T-GDI und ein 1,4-Liter-Saugmotor – sowie ein neuer 1,6-Liter-Diesel.

Beide Turbobenziner verfügen über einen Ottopartikelfilter, der Diesel über eine hocheffiziente Kombination von NOx-Speicherkataly­sator und SCR-System. Sechsgang-Schaltgetriebe sind Standard, für den 1.4 T-GDI und den 1.6 CRDi ist auch ein sieben­stufiges Doppelkupp­lungsgetriebe mit Sportmodus erhältlich. Das neue Fahr­werk des Ceed wurde für den Kombi aufgrund des längeren Hecküberhangs speziell abgestimmt. Zum sportlichen Fahrerlebnis trägt auch die direktere Lenkung bei.

Die Sicherheitsausstattung beinhaltet serienmässig Frontkollisionswarner mit Notbremsassistent, aktiven Spurhalteassistent, Fernlichtassistent und Müdig­keitswarner. Zu den weiteren Assistenzsystemen, die je nach Ausführung erhältlich sind, gehören der Stauassistent, intelligentes Parksystem, Querverkehrwarner und Verkehrszeichenerkennung.

Der neue Ceed Sportswagon wird in drei Ausführungen angeboten. Mit verschiedenen Paketoptionen kann die Ausstattung ergänzt werden. Der Ceed Sportswagon kostet in der Einstiegsversion Classic mit 1.4 CVVT Antrieb 21'250 Franken. Wie bei jedem Kia ist die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie im Kaufpreis inbegriffen.