PR-65 Version optimisée du Kia Sportage -f Safenwil, 24.5.2018

**Kia dévoile une version optimisée du Sportage avec groupe propulseur diesel hybride léger, nouvelles technologies et design rafraîchi**

* **Design intérieur et extérieur remanié pour le best-seller européen et mondial**
* **Nouvelle gamme retravaillée de groupes propulseurs comprenant la motorisation EcoDynamics+ 2,0 litres diesel hybride léger et le nouveau et très efficace diesel 1,6 litre «U3»**
* **Groupe propulseur EcoDynamics+ réduisant les émissions de CO2 jusqu’à 4% en cycle WLT**
* **Nouvelles technologies comprenant un système d’infodivertissement optimisé et des systèmes actifs d’aide à la conduite**
* **Arrivée en concession en Europe dans le courant du 3e T 2018**

Kia Motors a dévoilé aujourd’hui une version optimisée du Kia Sportage, avec une série d’améliorations pour le best-seller européen et mondial de sa marque. Le nouveau modèle allie un design extérieur et intérieur remanié et de nouvelles technologies d’infodivertissement et de sécurité. Les groupes propulseurs répondent en tous points aux futures normes d’émission.

Doté de son nouveau groupe propulseur diesel hybride léger EcoDynamics+ 48V, le Sportage est le premier véhicule lancé dans le cadre de la stratégie mondiale de l’électrification du groupe propulseur. Kia est le premier constructeur à proposer dans toute sa gamme de modèles les technologies hybrides, hybrides rechargeables, électriques à batterie et hybride léger sous 48 volts. Jusqu’en 2025, Kia lancera 16 véhicules à groupes propulseurs évolués, soit cinq nouveaux hybrides, cinq hybrides rechargeables, cinq modèles électriques à batterie et – pour 2020 – un tout nouveau modèle électrique à pile à combustible.

Kia a vendu plus de 131 000 exemplaires du Sportage en 2017, soit le quart du total des ventes de la marque en Europe. Les perfectionnements de la gamme Sportage comprennent aussi des modifications sur les modèles de la GT Line. Les clients européens pourront se procurer le nouveau modèle à partir du 3e trimestre 2018.

**Les groupes propulseurs optimisés comprennent aussi la nouvelle motorisation EcoDynamics+ diesel hybride léger**

Le Sportage comprend à présent une très large gamme de moteurs avec, entre autres, la nouvelle motorisation de Kia «EcoDynamics+» hybride léger 2,0 litres ‘R’ diesel. «EcoDynamics+» complète l’accélération par de l’énergie électrique provenant d’une batterie de 48 volts et allonge les «temps morts» du moteur par un nouvel alterno-démarreur hybride léger. Il en résulte une réduction des émissions de CO2 de jusqu’à 4% en cycle WLTP, qui correspond à la procédure mondiale harmonisée d’homologation des véhicules légers.

La motorisation diesel actuelle du Sportage, à savoir 1,7 litre CRDi (injection directe à rampe commune), a été remplacée par le très efficace nouveau moteur 1,6 litre «U3» CRDi de Kia, le plus propre jamais conçu par le constructeur. Le nouveau moteur diesel 1,6 litre développe 115 ou 136 ch, avec encore des modèles plus puissants dotés d’une transmission intégrale et d’une boîte à double embrayage sept rapports.

Tous les groupes répondent aujourd’hui intégralement à la norme d’émissions Euro 6d TEMP.

**Restylage du design attractif du SUV de Kia**

Les améliorations apportées au design extérieur sport du Sportage comprennent des nouveaux boucliers avant et arrière, le restylage des feux avant et arrière et un nouveau design pour les jantes alu 16, 17 et 19 pouces. Les options portent, entre autres, sur des garnitures chromées, des plaques de protection métalliques et cinq nouvelles couleurs de peinture.

Les modèles GT Line ont une calandre de finition noir brillant emboutie à chaud, une plaque de protection finition noire et argent et des inserts noirs chromés sur les longerons latéraux et le hayon arrière. Les jantes 19 pouces uniques en leur genre de la GT Line ont été redessinées, et tous les modèles ont une jupe arrière à double échappement et des antibrouillards à LED «ice cube» au design revu.

La cabine revisitée comprend un nouveau volant, des instruments de bord redessinés et une nouvelle sellerie bi-tons noir/gris. Les modèles GT Line sont proposés avec des sièges en sellerie de cuir bi-tons noir/gris ou, en option, en cuir noir à touches rouges.

**Technologies de sécurité intelligentes et nouveaux systèmes d’infodivertissement**

Le Sportage perfectionné est équipé des tout nouveaux systèmes d’aide évoluée à la conduite de Kia, qui comprennent un régulateur de vitesse avec Stop&Go, une caméra panoramique pour faciliter les manœuvres de stationnement et un système d’alerte de somnolence qui détecte la fatigue et l’inattention au volant. Les clients européens peuvent choisir entre deux nouveaux systèmes d’infodivertissement: un écran tactile de 7 pouces ou un nouveau système d’infodivertissement «sans cadre» de 8 pouces.