PR-51-NCAP Stinger und Stonic - d Safenwil, 14. Dezember 2017

**Fünf Sterne für die Sicherheit des neuen Kia Stinger und Stonic**

* **Kia Stinger erreicht höchstmögliche Wertung in Euro-NCAP-Sicherheits-**

**tests**

* **Fünf-Sterne-Rating auch für Stonic-Modelle mit fortschrittlichem Fahrer-**

**assistenzpaket**

* **Hohe Sicherheitsbewertung gestützt durch Karosse aus Mehrphasenstahl**
* **Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) und Fahrzeugstabilitätsmanage-**

**ment (VSM) serienmässig verbaut**

* **Kia Stinger und Stonic jetzt im Schweizer Handel erhältlich**

Die neuen Kia Stinger und Stonic bieten bei einem Aufprall höchste Kollisionssicherheit. Zu diesem Ergebnis kam die Euro-NCAP, nachdem sie die Fliessheck-Sportlimousine und den Mini-SUV diversen Tests unterzogen hat. Beide Fahrzeugtypen erzielten mit jeweils fünf Sternen die höchstmögliche Sicherheitswertung, wobei dies beim Stonic für Modelle gilt, die mit den optional erhältlichen Technologien zur aktiven Gefahrenvermeidung ausgestattet sind.

Die unabhängige Prüfstelle wies dem Stinger folgende Werte zu: 93 Prozent beim Schutz erwachsener Insassen, 81 Prozent beim Schutz von mitfahrenden Kindern, 78 Prozent beim Fussgängerschutz und 82 Prozent in der Kategorie «Sicherheitsassistenten». Ist der Kia Stonic mit dem fortschrittlichen Fahrerassistenzpaket von Kia ausgestattet, erreicht er folgende Werte: Insassenschutz für Erwachsene – 93 Prozent, Insassenschutz für Kinder – 84 Prozent, Fussgängerschutz – 71 Prozent und Fahrerassistenzsysteme – 59 Prozent.

Die Bewertungen ergeben sich aus der Rohkarosse aus fortschrittlichem Mehrphasenstahl (*Advanced High Strength Steel*, AHSS), den serienmässig verbauten Airbags (sechs im Kia Stonic, sieben im Kia Stinger) und dem breiten Spektrum an passiven und hochent-wickelten aktiven Sicherheitsmerkmalen.

Euro NCAP lobte beide Fahrzeuge dafür, dass ihre Fahrgastzellen im Falle eines Aufpralls stabil bleiben und den Insassen unabhängig von ihrer Statur auf jedem Sitz ein hohes Mass an Schutz bieten. Der Stinger überzeugte insbesondere durch den guten Schutz vor Schleudertraumata; die Auswirkungen eines Fussgängeraufpralls wurden durch die aktive (Energie absorbierende) Motorhaube reduziert. Der Notbremsassistent (*Autonomous Emergency Braking System*, AEBS) half sowohl beim Stinger als auch beim Stonic, Kollisionen in den Tests zur Kategorie «Sicherheitsassistenten» zu vermeiden.

Die von Euro NCAP vergebene Fünf-Sterne-Wertung gilt für den in der Schweiz angebotenen Stinger mit 3.3-Liter T-GDi Antrieb. Bei der Stonic-Reihe gilt das Fünf-Sterne-Rating für jedes Modell, das mit dem fortschrittlichen Fahrerassistenzpaket von Kia ausgestattet ist. (CH: Road Pack)

**Hochentwickelte aktive Sicherheitsmerkmale**

Der Stinger verfügt in der 3,3-Liter-T-GDi-Version über folgende fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (*Advanced Driver Assistance Systems*, ADAS) von Kia: Fahrzeugstabilitätsmanagement (*Vehicle Stability Management*, VSM), Elektronische Stabilitätskontrolle (*Electronic Stability Control*, ESC), Auffahrwarnsystem (*Forward Collision-Avoidance Assist*, FCAA) mit Fussgängererkennung, Adaptive Geschwindigkeitsregelung (*Smart Cruise Control*, SCC) mit Stop-&-Go-Funktion, Spurhalteassistent (*Lane Keeping Assist*, LKA), Aktive Motorhaube und Fernlichtassistent sowie Querverkehrswarner (*Rear Cross-Traffic Collision Warning*, RCTA), Rundumsicht-System mit Totwinkelassistent (*Blind Spot Assist System).*

Der Kia Stinger ist ferner serienmässig mit dem Müdigkeitswarner (*Driver Attention Warning*, DAW) ausgestattet, der abgelenkte und schläfrige Fahrer warnt. Das System überwacht verschiedene Eingaben von Fahrer und Fahrzeug und gibt ein akustisches Signal und einen visuellen Hinweis auf der Instrumenteneinheit aus, wenn es erkennt, dass die Konzentration des Fahrers nachlässt.

Folgende Fahrerassistenztechnologien sind im Stonic verbaut: Auffahrwarnsystem (FCAA) mit Fussgängererkennung; Spurwechselassistent (BCW) mit Querverkehrswarner (RCCW) und Spurhaltewarnsystem (*Lane Departure Warning System*, LDW). Ab Mitte 2018 wird ferner ein Spurhalteassistent (*Lane Keeping Assist*, LKA) für den Stonic angeboten. Fahrzeugstabilitätsmanagement (VSM) und Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) sind serienmässig verbaut.

**Jetzt mit 7-Jahres-/150’000-km-Garantie im Handel erhältlich**

Sowohl der Kia Stinger als auch der Kia Stonic sind aktuell in der Schweiz erhältlich. Der hochleistungsfähige 3,3-Liter-V6-Biturbomotor macht den Stinger zum leistungsfähigsten und beschleunigungsstärksten Fahrzeug, das Kia bisher hervorgebracht hat. Kombiniert wird der Benziner mit einem Acht-Gang-Automatikgetriebe.

Der Kia Stonic wird in der Schweiz mit dem fortschrittlichsten 1,0-Liter-Turbomotor aus dem Hause Kia angetrieben, der auf höchste mechanische Effizienz, Performance und Fahrfreude ausgelegt ist. Standardmässig wird er mit einem Schaltgetriebe kombiniert.

Wie jedes Kia-Modell werden auch der Stinger und der Stonic mit der einzigartigen 7-Jahres-/150’000-km-Garantie angeboten.